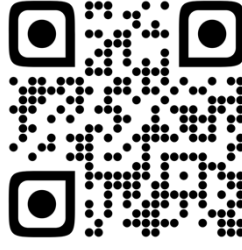




Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

TAYK 2026 TROFESİ Yarış Rotaları



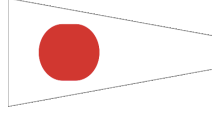
Official Notice Board

Güncelleme Tarihi 8 NİSAN 2026

TAYK 2026 Trofesi Yarış İlanı ekidir.

Rotalar için verilen mesafeler, RC start/finiş teknesinin yerleri ve çizimler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

ROTA 1



0. START
1. KINALIADA İSKELEDE GEÇİLECEK - BURGAZADA İSKELEDE
2. KINALIADA SANCAKTA GEÇİLECEK
3. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
4. FİNİŞ

* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sığlık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 10 NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA 2



0. START
1. KINALIADA, BURGAZADA İSKELEDE GEÇİLECEK - HEYBELİADA İSKELEDE
2. KINALIADA SANCAKTA GEÇİLECEK
3. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
4. FİNİŞ

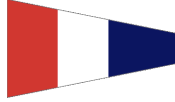
* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sığlık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 16 NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA 3



0. START
1. KINALIADA, BURGAZADA, HEYBELİADA İSKELEDE GEÇİLECEK - BÜYÜKADA İLE BÜYÜKADA SIĞLIK ÇAKARI İSKELEDE
2. SEDEF ADALARI ŞARTLI DEĞİLDİR, İKİ TARAFI DA KULLANILABİLİR
3. BÜYÜKADA, HEYBELİADA, BURGAZADA, KINALIADA, İSKELEDE GEÇİLECEK
4. KINALIADA SANCAKTA
5. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
6. FİNİŞ

* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sığlık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 20 NM

ZAMAN SINIRI: Gün Batımı



ROTA 4

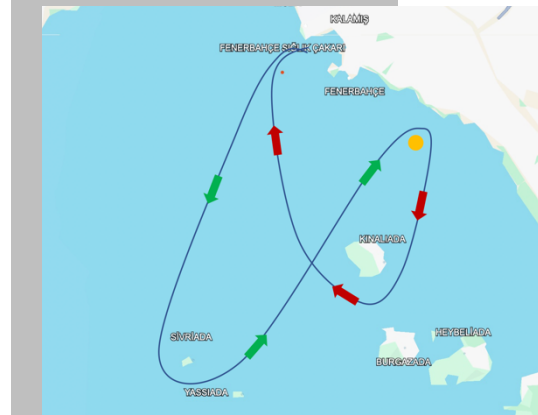


0. START
1. SIVRIADA İSKELEDE
2. CADDEBOSTAN ŞAMANDIRA SANCAKTA
3. KINALIADA SANCAKTA
4. F.B: SIĞLIK (degaussing) ŞAMANDIRASI SANCAKTA
5. FİNİŞ

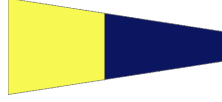
* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sığlık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 22 NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA 5



0. START
1. SİVRİADA İSKELEDE
2. KINALIADA, HEYBELİADA, BURGAZADA, BÜYÜKADA, İSKELEDE
3. TUZLA HAYIRSIZ ADA SANCAKTA/İNCİR-KOÇ ADASI İSKELEDE BIRAKILACAK GEÇİLECEKTİR.
4. BÜYÜKADA, HEYBELİADA, BURGAZADA İSKELEDE GEÇİLECEK
5. KINALIADA SANCAKTA
6. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
7. FİNİŞ

* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sıglik Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımını ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 40 NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



ROTA 6

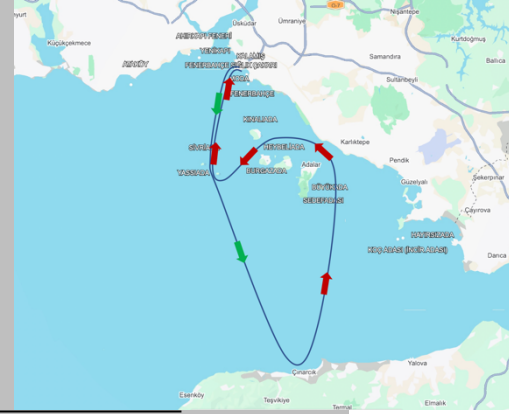


0. START
1. YASSIADA İSKELE
2. ÇINARCIK DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI İSKELEDE
3. SEDEF ADASI İSKELEDE
4. BÜYÜKADA SIĞLIK ÇAKARI İSKELEDE GEÇİLECEK
5. BURGAZADA İSKELE GEÇİLECEK / KINALIADA SANCAKTA
6. YASSIADA SANCAKTA
7. F.B: SIĞLIK ŞAMANDIRASI (degaussing) SANCAKTA
8. FİNİŞ

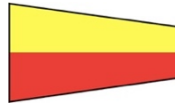
* Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sıglik Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımını ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

YAKLAŞIK 50 NM

Zaman Sınırı : Gün Batımı



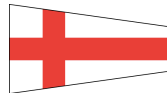
ROTA 7



LR1: START - 1-1A - FİNİŞ

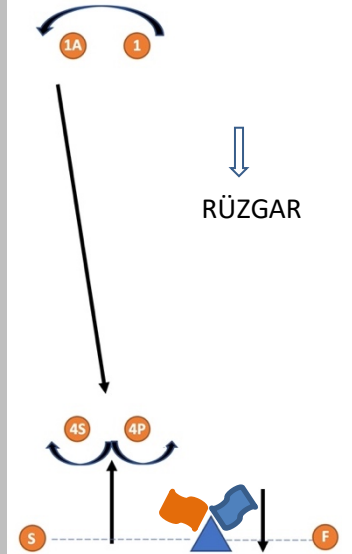
Zaman Sınırı: 120 Dakika

ROTA 8



LR2: START - 1-1A - 4S/4P- 1-1A - FİNİŞ

Zaman Sınırı: 120 Dakika



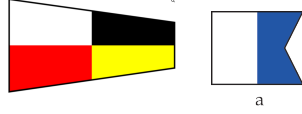
ROTA 9

LR 1: START - 1 - FİNİŞ

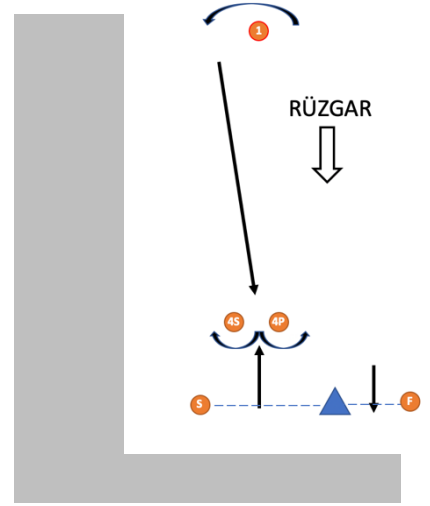


ROTA 9A

LR 2: START - 1 - 4S/4P - 1 - FİNİŞ



Zaman Sınırı: 120 Dakika



START HATTI

RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki Turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile iskele tarafına atılmış start (pin-end) şamandırası ya da turuncu bayrak çekilmiş gönder taşıyan RC bayraklı RIB arasında kurulacaktır.

Coğrafi rotalarda alternatif start hattı, Moda Deniz Kulübü önlerine atılmış iki şamandıra arasında kurulabilir. Böyle bir durumda, turuncu bayrak sadece start işlemlerine başlanacağına dikkat çekmek için toka edilecektir. Kerteriz bayrağı olarak kullanılmayacaktır. Start işaretleri karadan verilecektir. Startlar genel Güneydoğu istikametinde verilebilir.

Moda koyundan start verildiğinde, starttan sonra degaussing (FB Sıgık Çakarı) şartlıdır ve iskelede bırakılacaktır. Bunun dışında rota tanımı ilgili rota kartında yazılı olduğu gibi olacaktır.

Yarış Kurulu, Start hattının mümkün olduğunca rüzgâr yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. Yarış Kurulu bu şamandıranın dönüş sırasında Yeşil flama göstererek sancakta ya da Kırmızı flama göstererek iskelede bırakılacağını, uyarı işaretinden önce bildirecektir.

Eğer Bir Rüzgar Üstü Şamandıra varsa;

*YEŞİL Flama Toka / 1 - OFFSET ŞAMANDIRA **SANCAKTA**

*KIRMIZI Flama Toka / 1 - OFFSET ŞAMANDIRA **İSKELEDE**



FİNİŞ HATTI

RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki MAVİ flama toka edilmiş gönder ile finiş şamandırası arasında kurulacaktır. FİNİŞlerde şamandıra iskele tarafta bırakılacaktır.

Coğrafi Rotalı Yarışlarda Alternatif FİNİŞ Hattı

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arası veya mavi bayrak toka edilmiş olan Yarış Komitesi teknesi ile şamandıra arası olacaktır. FİNİŞ, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

Alternatif FİNİŞ Hattı Uygulanacak ise Yarış Komitesi Uyarı işareti vermeden önce VHF kanalından yarışan teknelere duyuru yapılacaktır.

