

TAYK 2026 TROPHY GENERAL NOTICE OF RACE V3 - TAYK 2026 TROFE GENEL YARIŞ İLANI V3

ENGLISH	TÜRKÇE
I – GENERAL INFORMATION	I - GENEL BİLGİLER
- The Organizing Authority of the races shall be TAYK. - All documents related to the races will be published on the Online Official Notice Board (ONB) at the link below. https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event - This Notice of Race (NoR) shall apply to the TAYK and Marmara Sailing Club (MYK) Trophy Races organized by TAYK between 01 April and 01 November 2026, excluding the Naval Forces Cup. - Detailed information for each race within Trophy Series Races will be announced in the “Supplementary Sailing Instructions (SSI)”.	- Yarışların Organizasyon Otoritesi TAYK olacaktır. - Yarışlar ile ilgili tüm evrak aşağıda link adresi bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu’nda (ONB) duyurulacaktır. https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14346/event - Bu Yarış İlanı (Yi), TAYK tarafından 01 Nisan ile 01 Kasım 2026 tarihleri arasında organize edilecek Deniz Kuvvetleri kupası yarışı hariç Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor (TAYK) ve Marmara Yelken Spor Kulübü (MYK) Trofe Yarışlarına uygulanacaktır. - Trofe kapsamındaki her bir yarış için detay bilgiler “Ek Yarış Talimatı” ile duyurulacaktır.
II – PENALTIES	II - CEZALAR
- For breaches of rules marked [DP], the Protest Committee may give a boat a penalty less than DSQ. - For breaches of rules marked [NP], boats may not protest or request redress. [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing.	[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. RRS 60.’i değiştirir. [SP] Yarış Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. RRS A5’i değiştirir.
III – RACES TO WHICH THIS NOTICE OF RACE APPLIES	III - BU YARIŞ İLANININ GEÇERLİ OLDUĞU YARIŞLAR
- This Notice of Race shall apply to the 2026 Trophy races listed below and organized by the Turkish Offshore Racing Club (TAYK). [NP] The Organizing Committee may organize additional races, make changes to these races, or change the number of races. For newly organized races, any different applications, if any, will also be published.	- Bu yarış ilanı Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü tarafından, aşağıdaki listede sıralanmış Deniz Kuvvetleri Kupası yarışı hariç 2026 Trofe yarışlarına uygulanacaktır. [NP] Organizasyon Komitesi bu yarışlardan başka yarış veya yarışlar da düzenleyebilir, bu yarışlarda değişikliğe gidebilir veya yarış sayılarını değiştirebilir. Yeni düzenleyeceği yarışlar için, varsa değişik uygulamalar bunları da yayınlayacaktır.
1. RULES	1. UYGULANACAK KURALLAR
1.1. The races will be governed by the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028. 1.2. World Sailing Offshore Special Regulations 2026. The category for the races will be stated in the Supplementary Sailing Instructions. 1.3. Turkish Sailing Federation (TYF) 2026 Advertising Regulations. This regulation shall apply only to Turkish flagged boats. 1.4. IRC Rules 2026, Parts A, B, C.	1.1. Yarışlar, World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025 – 2028 1.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2026. Yarışlar için Kategori Ek Yarış Talimatında belirtilecektir. 1.3. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2026 reklam yönetmeliği. Bu yönetmelik sadece Türk Bayraklı teknelerle uygulanacaktır. 1.4. IRC Kuralları 2026, Bölüm A, B, C.

1.5. TYF Athlete License, Registration, Visa and Transfer Instructions, and Disciplinary Offences and Penalties Instructions. These instructions shall not apply to foreign competitors.	1.5. TYF Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı. Bu talimatlar yabancı ülke yarışmacılarına uygulanmayacaktır.
1.6. TAYK 2026 General Notice of Race and TAYK 2026 Standard Sailing Instructions, Supplementary Leg Instructions and other appendices, if any.	1.6. TAYK 2026 Genel Yarış İlanı ve TAYK 2026 Standart Yarış Talimatı, Ek Ayak Talimatı ve varsa diğer Ek Talimatlar.
1.7. In case of conflict between the above written documents, the most recent one according to the publication date shall prevail. This changes RRS 63.5(c)(2).	1.7. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihlerine göre en yeni olan geçerli olacaktır. RRS 63.5(c)2 değişikliği.
1.8. The official language of the race shall be Turkish. In case of conflict between languages, the Turkish text shall prevail.	1.8. Yarışın resmi lisanı Türkçe olacaktır. Lisanlar arasında çelişki olduğu durumda Türkçe resmi metin geçerli olacaktır.
2. SAILING INSTRUCTIONS	2. YARIŞ TALİMATI
2.1. TAYK 2026 Standard Sailing Instructions and appendices will be published on the Online Official Notice Board (ONB) at https://www.racingrulesofsailing.org/events/14344 and on www.tayk.org.tr .	2.1 TAYK 2026 Standart Yarış Talimatı ve ekleri https://www.racingrulesofsailing.org/events/14344 adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ONB) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır.
3. [NP] ADVERTISING	3. [NP] REKLAM
3.1. Boats may carry advertising in accordance with the TYF Advertising Regulations.	3.1. Tekneler TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
3.2. A copy of a valid TYF-approved advertising certificate shall be submitted to the Race Office.	3.2. TYF onaylı geçerli reklam belgesinin bir kopyasını Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
4. FORMAT OF RACING	4. YARIŞLARIN FORMATI
4.1. Races will consist of single races and/or series races planned as multiple races over one or more days.	4.1. Yarışlar, tek bir gün/adet yarış ve/veya bir günden fazla süren ve birden fazla yarış olarak planlanan seri yarışlardan oluşacaktır.
4.2. The Trophy is not considered a series.	4.2. Trofe bir seri yarış statüsünde değildir.
5. SCHEDULE OF RACES	5. YARIŞLARIN PROGRAMI
5.1. Races will be held on the dates specified in Appendix A 26/02 NoR.	5.1. Yarışlar, bu Yarış İlanı Ek-A 26/02NoR da belirtilen tarihlerde yapılacaktır.
6. [NP] CLASSES	6. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR
6.1. The races are open only to monohull sailing boats holding a valid 2026 Endorsed IRC certificate and/or an IRC GO rating (Support Class).	6.1. Yarışlar sadece, 2026 Endorsed IRC sertifikasına sahip ve IRC GO Sınıfı (Destek) için reyting almış olan tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
6.2. There is no minimum number of boats required for divisions.	6.2. Divizyonlarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.
7. ELIGIBILITY	7. SEÇİLME NİTELİĞİ
7.1. The races are open to boats that:	7.1. Yarışlar,
7.1.a. Have an LH (LOA) between 6 – 27 meters,	7.1.a. LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan,
7.1.b. Hold a 2026 ENDORSED IRC and/or IRC-GO measurement certificate,	7.1.b. 2026 yılı ENDORSED IRC ve/veya IRC-GO sınıfı için Ölçü Belgesi olan,
7.1.c. Have a functioning inboard or outboard engine,	7.1.c. İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,
7.1.d. Accept to race under the conditions stated in this Notice of Race,	7.1.d. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
7.1.e. Have completed the entry form, paid the entry fee, meet the above conditions, and comply with safety rules and all relevant laws, regulations, and instructions.	7.1.e. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

7.1.f. The nationality of the competing boat shall be determined according to the country of which the team captain is a citizen. The boat captain shall be the boat owner or the person in charge who registers the boat for the race. He/she must be on board together with the racing crew during the races.	7.1.f. Yarışan teknenin uyruğu, takım kaptanının vatandaşı olduğu ülkeye göre belirlenecektir. Tekne kaptanı tekneyi yarışa kayıt eden tekne sahibi veya sorumlusudur. Yarışlar süresince yarışan ekip ile birlikte teknede bulunmalıdır.
8. [NP] IRC CLASS DIVISIONS AND FLAG COLORS	8. [NP] IRC SINIFI ALT DİVİZYON BANT ARALIKLARI ve FLAMA RENKLERİ
8.1. Boats holding a 2026 ENDORSED IRC certificate will race in the following divisions:	8.1. 2026 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.
• IRC0 : TCC 1.125 and above PINK Flag	• IRC0: TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
• IRC1 : TCC 1.050 – 1.124 YELLOW Flag	• IRC1: TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
• IRC2 : TCC 1.000 – 1.049 GREEN Flag	• IRC2: TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
• IRC3 : TCC 0.965 – 0.999 NAVY Flag	• IRC3: TCC değeri 0.965 ile 0.999 arası LACİVERT Flama
• IRC4 : TCC 0.964 and below ORANGE Flag	• IRC4: TCC değeri 0.964 ve altı TURUNCU Flama
• IRC GO Class. WHITE Flag	• IRC GO sınıfı BEYAZ Flama
8.2. [NP] Boats shall race in the divisions assigned by the Organizing Committee and may not request to race in another division or object to the class allocations.	8.2. [NP] Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
8.3. [DP] Boats shall display their class/division flags on the backstay, or if none, in a clearly visible position, from the time they arrive at the racing area until they finish.	8.3. [DP] Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kış ıstralyasında, kış ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapınca kadar taşımak zorundadır.
8.4. Division flags will be used as warning/start signals. However, if all boats start together, the official TAYK flag will be used.	8.4. Uyarı/Start işareti olarak divizyon flamaları kullanılacaktır. Ancak tüm teknelerin aynı anda start etmeleri söz konusu ise tüm divizyonlar için TAYK resmi flaması kullanılacaktır.
9. CREW LIMITATIONS	9. EKİP KISITLAMALARI
9.1 The maximum number of crew shall not exceed the number stated on the IRC Certificate by more than one (1) person. There is no weight limit. (This changes IRC Rule 22.4.2)	9.1 Azami Ekip Sayısı, IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıdan bir (1) fazlasını geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği)
9.2 The minimum number of crew is three for all classes. Each boat shall have at least three (3) persons on board, at least two of whom must be over 16 years of age. All safety equipment shall be sufficient in number and specification according to the crew size.	9.2 Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
9.3. Competitors under eight (8) years of age are not allowed to participate. Competitors under 16 years of age must have written parental consent and are required to wear personal flotation devices at all times while on the water.	9.3 Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.
9.4. Media personnel approved by the Organizing Committee are not included in this number.	9.4 Organizasyon Komitesinin onayı ile teknede olacak medya mensubu ve misafir kişi bu sayı dahilinde değildir.
9.5. The boat owner or the person responsible who has registered the boat must be on board.	9.5 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya sorumlusu teknede bulunacaktır.
9.6. If there is a crew change, it must be submitted at least two (2) hours before the start of the relevant race via the Online Official Notice Board under the “crew substitution” section:	9.6 Ekip değişikliği varsa değişiklikler, ilgili yarışın startından en az iki (2) saat önce Çevrimiçi Resmi İlan Panosu, “crew substitution” bölümünden yapılacaktır.

https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=14346	https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions?event_id=14346
9.7. At least one (1) person on board each participating boat must hold a valid First Aid certificate.	9.7. Yarışa iştirak eden her teknede EN AZ BİR (1) kişide İlk Yardım sertifikası olması şartı aranacaktır.
10. ENTRY PROCEDURES	10. KAYIT İŞLEMLERİ
10.1. Entries must be completed through the following websites. Boat registrations shall be made via the TAYK Online Race Registration System available at https://www.tayk.org.tr	10.1. Yarış kayıt işlemlerinin aşağıdaki linklerdeki sitelerden tamamlanması gerekmektedir. Tekne kayıtlarının https://www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden
10.2. For Turkish citizens: https://portal.tyf.org.tr/login	10.2. TC Vatandaşları için https://portal.tyf.org.tr/login
10.3. For foreign citizens: https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2	10.3. Yabancı ülke vatandaşları için https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2
10.4. Boats intending to participate must complete all required entry procedures within the deadline specified in the Supplementary Sailing Instructions and send the following documents to tayk@tayk.org.tr ;	10.4. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için sıralanmış olan işlemleri Ek Yarış Talimatı ile duyurulmuş olan son kayıt tarihi/zamanı içerisinde tamamlamış ve aşağıdaki evrakı tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır
10.4.(a). Authorization letter from the boat owner to the person responsible	10.4.(a) Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi
10.4.(b). Valid insurance policy	10.4.(b) Geçerli bir sigorta poliçesi,
10.4.(c). Payment receipt (Entry will not be confirmed without receipt)	11.4.(c) Ödeme makbuzu. (Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.)
11. FEES	11. ÜCRETLER
11.1. The entry fee must be paid during online registration.	11.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.
11.2. Entry fees must be paid online via the "Payments" section on www.tayk.org.tr .	11.2. Kayıt bedelinin, www.tayk.org.tr sitesindeki "Ödemeler" sekmesinden online ödenmesi gereklidir.
11.3. Entry fees, including TYF contribution fees, shall be as stated in Appendix A 26/02 NoR.	11.3. Kayıt ücretleri, TYF katkı payı ödemeleri dahil EK-A 26/02 NoR da yazıldığı gibi olacaktır;
11.4. The protest and redress hearing deposit shall be THREE THOUSAND Turkish Lira (3,000 TL). This deposit will not be required for protests submitted by the Protest, Race, or Technical Committee. Payments must be made online via the "Payments" section on www.tayk.org.tr . It is the responsibility of the boat owner/person in charge to obtain payment confirmation; otherwise, the payment shall be considered not made.	11.4. Protesto ve Düzeltme duruşma talebi teminatı ÜÇBİN Türk Lirası (3.000 TL.) olacaktır. Bu teminat, Protesto, Yarış ve Teknik Komite tarafından verilecek protestolarda alınmayacaktır. Teminatlar Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün www.tayk.org.tr sitesindeki "Ödemeler" sekmesinden online olarak ödenmesi gereklidir. Online ödeme teyidi alınması tekne sahibi /sorumlusunun kişisel yükümlülüğüdür, teyit alınmadığı hallerde ödeme yapılmamış sayılacaktır.
12. [NP] RACE SCHEDULE AND STARTING	12. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA
12.1. For each race forming the Trophy:	12.1. Trofeyi oluşturan her yarış için;
12.1.(a) If a skippers' meeting is to be held, its time and location will be announced in the Supplementary Sailing Instructions.	12.1.(a) Dümenci toplantısı yapılacak ise, yeri ve zamanı Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.
12.1.(b) The warning signal time for the first race of each day will be announced in the Supplementary Sailing Instructions.	12.1.(b) Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı Ek Yarış Talimatı ile duyurulacaktır.
12.1.(c) The starting sequence will be as stated in the Supplementary Sailing Instructions.	12.1.(c) Yarışların start sıralaması Ek Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır;
12.1.(d) On the last day, the time for the final warning signal will be as stated in the Supplementary Sailing Instructions.	12.1.(d) Yarışların son günü, son uyarı işareti verilecek saat Ek Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır;

12.2.	Races will be started in accordance with RRS 26 (5-minute sequence).	12.2.	Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (5dk.)
12.3.	The Organizing Committee may change the race schedule.	12.3.	Organizasyon Komitesi yarış programında değişiklik yapabilir.
13.	RACING AREA	13.	YARIŞ ALANI
13.1.	Races will be held in the Istanbul Strait, the Sea of Marmara, and the Aegean Sea.	13.1.	Yarışlar, İstanbul Boğazı, Marmara ve Ege Denizinde yapılacaktır.
14.	[NP] COURSES AND MARKS	14.	[NP] ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR
14.1.	As described in the Course Cards.	14.1.	Rota Kartlarında belirtildiği gibi olacaktır.
14.2.	Alternative courses will be announced by supplementary instructions.	14.2.	Alternatif rotalar ek talimat ile ilan edilecektir.
15.	[NP] HANDICAP SYSTEM AND LIMITATIONS	15.	[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR
15.1.	During this Trophy, a boat may participate with either its PRIMARY or SECONDARY IRC certificate. However, it must declare which certificate it will use at the first leg registration and may not use the other certificate throughout the Trophy.	15.1.	Bu trofe boyunca bir tekne BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını ilk ayak kayıtlarında belirtecek ve sonrasında diğer sertifikasını TROFE BOYUNCA kullanamayacaktır.
15.2.	The TCC value on the IRC Certificate will be used. The TCC (No Spinnaker) value will not be used.	15.2.	IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
15.3.	Boats wishing to race in the Support Class must obtain an IRC GO rating.	15.3.	Destek sınıfında yarışmak isteyen tekneler ise IRC GO ratingi almak zorundadırlar.
16.	[NP] SCORING SYSTEM	16.	[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ
16.1.	Series Scoring:	16.1.	Serilerde Puanlama:
16.1.a.	A boat's score will be calculated based on Corrected Time (CT) (from lowest to highest) in accordance with WS RRS Rule A4. The boat with the lowest score after penalties, if any, will be the winner.	16.1.a.	Bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamanına (CT) göre (küçük zamandan büyük zamana göre) WS RRS Kural A4 uygulanarak hesaplanacaktır. Şayet varsa cezalarından sonra en düşük puanı alan tekne kazanan olacaktır.
16.1.b.	Corrected Time will be rounded up to two decimal places (0.50 upwards).	16.1.b.	Düzeltilmiş Zaman, virgülden sonraki iki basamak (0,50) yukarı yuvarlanarak hesaplanacaktır.
16.1.c.	Scoring will be calculated separately for each division.	16.1.c.	Puanlama her divizyon için ayrı ayrı yapılır.
16.1.d.	The number of boats accepted in the entry list will be taken as the basis for scoring.	16.1.d.	Puanlamada kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
16.1.e.	Ties will be broken in accordance with Rule A7 and/or A8.	16.1.e.	Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, Kural A7 ve veya A8'e göre bozulacaktır.
16.2.	Number of races: As stated in the Supplementary Sailing Instructions.	16.2.	Yarış sayısı: Ek Yarış Talimatında belirtildiği gibi olacaktır.
16.3.	At least one (1) race is required to constitute a series.	16.3.	Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
16.4.	Series evaluation will be based on all races sailed. No discard applies.	16.4.	Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır. Yarış atma yoktur.
16.5.	For Trophy Overall scoring, see Appendix A 26/01 NoR – Trophy Overall Scoring Table.	16.5.	Trofe Overall Hesaplama yöntemi için EK-A 26/01 NoR-Trofe Overall Puan Hesap Tablosu bakınız.
17.	[NP] PRIZES	17.	[NP] ÖDÜLLER
17.1.	At the end of the series races, the top three (3) places in each division will be awarded.	17.1.	Seri Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŚİ ödüllendirilecektir.
17.2.	The Organizing Committee may establish additional prizes.	17.2.	Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
18.	SAIL RESTRICTIONS	18.	YELKEN KISITLAMASI
18.1.	Boats racing in the IRC-GO Cruising Class are allowed to carry a maximum of two (2) genoas. Boats in this class may not use headsails other	18.1.	IRC-GO (Destek) Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken

than genoa/jib. However, upon written request at the beginning of the season, they may be allowed to use spinnakers (symmetric and/or asymmetric). This declaration is valid for one calendar year, and a maximum of two spinnakers may be carried on board during races. Boats in the IRC-GO Cruising Class declaring that they will not use spinnakers may not use spinnakers, whisker poles, or similar equipment.	kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden IRC-GO (Destek) Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
19. MEASUREMENTS	19. ÖLÇÜMLER
19.1. [DP] The absence of required safety equipment on board may result in a penalty by the Protest Committee.	19.1. [DP] Bir teknede olması gereken güvenlik ekipmanının bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
19.2. [DP] Boats racing in the IRC-GO (Support) class must carry all standard furniture and safety equipment. Only bimini, sprayhood, outboard engine, and tender may be left ashore.	19.2. [DP] IRC-GO (Destek) sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.
20. RESPONSIBILITY	20. SORUMLULUK
20.1. Sailing races can be dangerous. Competitors participate entirely at their own risk. WS RRS Rule 3 – Decision to Race: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone.”	20.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. WS RRS Kural 3 Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindir."
20.2. TAYK representatives, sponsors, Race and Protest Committees shall not be liable for any loss, damage, injury, death, or disability to boats, competitors, skippers, or crew arising directly or indirectly from the races.	20.2. Bu yarışları düzenleyen TAYK temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komitesi ve yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
20.3. In particular, boat owners and persons in charge:	20.3. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;
20.3.(a) Accept full responsibility for their crew (including insurance) and for the seaworthiness and safe navigation of their boat, and that the decision to start or continue racing is solely theirs.	20.3.(a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu,
20.3.(b) They agree that the race shall be governed by the Rules written in the Notice of Race and the Rules written in the Sailing Instructions, that the penalties given and any action taken in accordance with these Rules, and the reopening of a hearing shall remain within the provisions of the above Rules, and that they accept the final decisions given according to these Rules and agree not to appeal to any judicial authorities or courts not provided for in these Rules regarding such final decisions.	20.3.(b) Yarışın, Yarış Talimatı yazılı Kurallarla SI da yazılı Kurallar çerçevesinde idare edileceğini, bu Kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki Kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu Kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak Kurallarda öngörülme adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
20.3.(c) Acknowledge these responsibilities and inform their crew before each race. By entering, each boat is deemed to have accepted these responsibilities.	20.3.(c) Bu sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce ekiplerinin dikkatini çekerler. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.
21. INSURANCE	21. SİGORTA

21.1. All participating boats must have valid third-party liability insurance covering the boat and crew, including racing risks. Competitors are responsible for ensuring their policies provide such coverage.	21.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına ve yarış klotu dahil geçerli bir teminata sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
21.2. The Organizing Authority, Race Committee, and Protest Committee are not required to verify insurance policies.	21.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.
22. MEDIA CENTER	22. BASIN MERKEZİ
22.1. Media representatives wishing to follow the races may contact TAYK.	22.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.
23. MEDIA RIGHTS	23. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI
23.1. All competitors grant the Organizing Committee and/or sponsors the right to record, broadcast (live or delayed), photograph, and use any visual material related to the event without time limitation.	23.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.
24. PERSONAL DATA PROTECTION (KVKK)	24. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)
24.1. TAYK will use personal data only for the management of these events in accordance with KVKK. Data will not be shared with third parties or used for marketing purposes, except for communication regarding these or future events. By entering, participants give their consent.	24.1. TAYK, Kişisel Verileri Koruma Kanunu (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaklardır.
24.2. Participants grant the Organizing Committee the right to use any visual material (photo, video, live or recorded) without compensation, provided it does not violate personal privacy.	24.2. Katılımcılar, Organizasyon Komitesine, bu etkinlikler ilgili herhangi bir görselin (fotoğraf, video, canlı veya bantlanmış ya da filme alınmış) ücret karşılığı olmaksızın ve fakat özel yaşam ihlaline neden olmamak kaydı ile kullanılmasına peşinen onay vermişlerdir.
25. MISCELLANEOUS	25. MUHTELİF
25.1. The social events program will be announced later.	25.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
25.2. For any questions and support, please contact TAYK.	25.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.
ORGANIZING COMMITTEE	ORGANİZASYON KOMİTESİ
Publication Date: April 08 2026 / Time: 1400	İlan Tarih: 08 Nisan 2026 / Saat: 14:00
Course Cards:	Rota Kartları;
https://www.racingrulesofsailing.org/events/14346 will be published on the Online Official Notice Board.	https://www.racingrulesofsailing.org/events/14346 çevrim içi resmi ilan panosu sitelerinde yayımlanacaktır.
Appendix A 26/02 NoR – Trophy Overall Scoring Table	EK-A 26/02 NoR-Trofe Overall Puan Hesap Tablosu
Appendix B 26/01 NoR – List of Races and Entry Fees	EK-B 26/01 NoR-Yarışların Listesi ve Katılım Ücretleri

APPENDIX-A 26/01 NoR	EK-A 26/01 NoR
TURKISH OFFSHORE RACING CLUB 2026 TROPHY TROPHY and TROPHY OVERALL SCORING CALCULATIONS AND PRIZES	TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ KULÜBÜ 2026 YILI TROFESİ TROFE ve TROFE OVERALL PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ
İNGİLİZCE	TÜRKÇE
I TROPHY PROGRAM	I TROFE PROGRAMI
1) The 2026 TAYK Trophy consists of TWELVE (12) legs as stated in the Notice of Race and is planned as a maximum of twenty-five (25) races.	1) 2026 TAYK Trofesi Yarış ilanında yazılmış olan ONİKİ (12) ayakta oluşun, azami yirmi beş (25) adet yarış olarak planlanmıştır.
2) Discards: one (1) worst score will be discarded for every FOUR (4) races.	2) Yarış Atma: her DÖRT (4) yarışta bir (1) en kötü puanı atılacaktır.
II TROPHY SCORING (Amendment to RRS Appendix A)	II TROFE PUAN HESAPLAMASI (RRS EK-A değişikliği)
1) The Trophy is not a series.	1) Trofe, seri yarış statüsünde değildir.
2) A boat's Trophy Score shall be the score calculated according to the provisions of Article III, after deducting discard races, if any, as defined in Article I-2, from the total of the scores of each race with a result taken in each leg.	2) Bir teknenin Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın puanının toplamından, md I-2 de tarif edildiği gibi atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra ve md-III şartlarına göre hesaplanarak oluşun puanı olacaktır.
3) Scores shall be calculated separately for each division of the IRC class.	3) Puanlar IRC sınıfının her divizyonu için ayrı ayrı hesaplanacaktır.
4) Only boats with an "ENDORSED IRC" rating certificate shall be evaluated	4) Sadece "ENDORSED IRC" ölçü belgesine sahip tekneler değerlendirilecektir.
5) In order to be included in the Trophy prize evaluation, a boat must be present in the starting area with the intention to start in more than half of the races with results taken. Boats that do not meet this requirement shall be excluded from the ranking. When calculating more than half, 4.5 shall be considered as 5, and 7.5 shall be considered as 8.	5) Trofe ödül değerlendirmesine girebilmek için sonucu alınan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 5, 7,5 sayısı 8 ve bu gibi, şeklinde değerlendirilecektir.
6) In case of a tie in scores, the tie shall be broken in accordance with RRS A8.	6) Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8'e göre bozulur
III TROPHY SCORING SYSTEM CONDITIONS (Amendment to RRS A4 and A10)	III TROFE PUAN SİSTEMİ ŞARTLARI (RRS A4 ve A10 değişikliği)
1) In the cases listed below, a boat's Trophy score shall be equal to the DNC score of a boat that has entered a race with the highest number of entries in the division in which she was last placed:	1) Aşağıda sıralanan hallerde, bir teknenin trofe puanı, en son yer aldığı divizyondaki tekneler arasında, en fazla sayıda kayıt olan bir yarışta kayıt vermiş olan bir teknenin DNC puanı ile eşit olacaktır.
a) The first leg Trophy score of a boat that submits its endorsed IRC certificate to the race office after the deadline to be announced by the OA,	a) Endorsed edilmiş IRC ölçü belgelerini OK tarafından ilan edilecek son tarihten sonra yarış sekreterliğine teslim eden bir teknenin ilk ayak trofe puanı,
b) The Trophy scores of the legs in which a boat that has not entered some races during the Trophy has not participated (DNR = did not enter = DNC),	b) Trofe süresince, bazı yarışlara kayıt vermemiş olan bir teknenin katılmadığı ayaklardaki trofe puanı (DNR=kayıt vermedi=DNC),
c) The Trophy scores of the previous races sailed in the new division of a boat that has changed division due to subsequent TCC changes in her IRC certificate,	c) IRC belgelerinde sonradan ortaya çıkacak TCC değişiklikleri nedeni ile divizyon değiştiren bir teknenin yeni geçtiği divizyonda koşulmuş olan önceki yarışlardaki trofe puanı,
d) The Trophy scores of the legs sailed before the change for a boat whose owner (ownership) has changed.	d) Sahibi (mülkiyeti) değişen bir teknenin değişiklikten önce koşulmuş olan ayaklardaki trofe puanı.

e) A boat in this situation shall receive a DNC/DNR score in retrospective scoring, even if she was present in the starting area with the intention to start in that race.	e) Bu durumdaki bir tekne, o yarışta start alanında start etmek amacıyla bulunmuş olsa bile, geriye dönük puanlamada DNC/DNR puanı alacaktır.
IV TROPHY PRIZES	IV TROFE ÖDÜLLERİ
1) In each division of the IRC class, only the Trophy winner of that division shall be awarded the Trophy Perpetual Cup (representative) together with a certificate documenting the achievement to the boat owner/person in charge.	1) IRC sınıfının her divizyonunda, o divizyonun sadece trofe birincisine, Trofe Döner Kupası temsili olarak ve tekne sahibi/sorumlusuna başarısını belgeleyen bir berat ile birlikte verilir.
2) The OA may also establish special prizes.	2) OK, ayrıca özel ödüller ihdas edebilir.
3) The place, time and format of the prize giving ceremony shall be announced separately by the OA.	3) Ödül töreni yeri, zamanı ve ne şekilde yapılacağı OK tarafından ayrıca duyurulacaktır.
4) B.C.T. (Best Corrected Time) Cup Scoring:	4) B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
a) IRC 0, IRC 1, IRC 2 divisions and IRC 3 and IRC 4 divisions shall be evaluated as separate groups and scored according to the BCT (Best Corrected Time) ranking.	a) IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
b) For the BCT Cup, boats must have raced with the same starting time, on the same course and within the same time limit.	b) BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
c) If, for any reason, finishes are taken by shortening the course and/or extending the time limit for one of the divisions within a BCT group, that race shall be considered as not held for BCT evaluation.	c) Herhangi nedenle bir BCT grubunda yer alan divizyonlardan biri için rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.
5) BCT Prize	5) BCT ödülü
a) For IRC 0, 1 and 2 groups, and	a) IRC 0, 1 ve 2 grupları için ve
b) For IRC 3 and 4 groups, shall be awarded only to the first place.	b) IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
6) The Organizing Authority may establish additional prizes.	6) Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

2026 TAYK TROFESİ YARIŞ KATILIM ÜCRETLERİ

EK-A 26/01 NoR

TROFE	YARIŞ	SPONSOR	PLANLANAN SAYI ve STATÜ					KATILIM ÜCRETİ	İNDİRİM ORANI		
			GÜN	YARIŞ	ŞAMANDIRA	COĞRAFI	BOĞAZ		TAYK/MYK/MDK ÜYE Yarış Başı %10	TAYK/MYK/MDK ÜYE Peşin %15	ÜYE DEĞİL Peşin %10
TROFE 1	18.04.2026 19.04.2026	KOMODORLAR SERİSİ -1	2	3	2	1	0	₺11.000	₺9.900	%15	%
TROFE 2	9.05.2026 10.05.2026	KOMODORLAR SERİSİ -2	2	3	2	1	0	₺11.000	₺9.900		
TROFE 3	23.05.2026	MARMARA KUPASI	1	1	0	1	0	₺8.000	₺7.200		
TROFE 4	13.06.2026 14.06.2026	KOMODORLAR SERİSİ -3	2	3	2	1	0	₺11.000	₺9.900		
TROFE 5	28.06.2026	BMW-BORUSAN OTOMOTİV KUPASI 100.YIL KABOTAJ BAYRAMI	1	1	0	0	1	₺11.000	₺9.900		
TROFE 6	11.07.2026 12.07.2026 13.07.2026 14.07.2026	TAYK -AKPA DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞLARI 55.YIL (İSTANBUL-BOZCAADA-ÇEŞME)	4	2	0	1	1	₺40.000	₺36.000		
TROFE DIŞI	15.07.2026 16.07.2026 17.07.2026 18.07.2026	EAYK - TAYK, SAHİL GÜVENLİK KUPASI DOĞU EGE ULUSLARARASI YAT ŞAMPİYONASI 32. YIL	4	7	6	1	0	₺40.000	₺36.000		
TROFE 7	14.08.2026 15.08.2026 16.08.2026	EKER OLYMPOS REGATTA	3	5	3	1	1	₺30.000	₺27.000		
TROFE 8	29.08.2026	MYSK-CAHİT ÜREN KUPASI	1	1	0	1	0	₺11.000	₺9.900		
TROFE 9	3.10.2026	BÜLENT ATABAY KUPASI	1	1	0	0	1	₺11.000	₺9.900		
TROFE 10	10.10.2026	AQUA FLORYA KUPASI	2	3	2	1	0	₺11.000	₺9.900		
TROFE 11	24.10.2026	MYSK-MASS KARDEŞLİK KUPASI	1	1	0	0	1	₺11.000	₺9.900		
TROFE 12	25.10.2026	MODA DENİZ KULÜBÜ-CUMHURİYET KUPASI	1	1	0	1	0	₺11.000	₺9.900		
TOPLAM YARIŞ SAYISI / KATILIM ÜCRETİ			21 GÜN	25 YARIŞ	11 ŞAMANDIRA YARIŞI	9 COĞRAFI YARIŞ	5 BOĞAZ YARIŞI	İNDİRİMSİZ	-₺17.700	-₺26.550	-₺17.700
								₺177.000	₺159.300	₺150.450	₺159.300
			Yarış/TL Ortalama					₺7.080	₺6.372	₺6.018	₺6.372

Notlar;

- Peşin ödemeler en geç 14 Nisan 2026 Saat 17:00'ye kadar yapılmalıdır.
- Henüz TAYK üyesi olmayanlar 14 Nisan 2026 tarihine kadar üye olabilirler.
- Üye olmadan % 10 indirim ancak yıllık peşin ödeme seçeneğinde mümkündür.
- 2026 TAYK üyelik yıllık peşin ödeme seçeneğinde mümkündür.
- Fatura işlemlerinde KDV oranı %20'dir.
- TAYK yarış sayıları, statüleri ve isimlerinde değişiklik yapabilir.