



11-14 Temmuz 2026

**TAYK - AKPA
DENİZ KUVVETLERİ KUPASI
ULUSLARARASI YAT YARIŞI
55. YIL**

AKPA | **CHEMICALS**



TAYK 

Türkiye Offshore Racing Sports Club



**TAYK-AKPA,
DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞI
55. YIL**

**YARIŞ İLANI
11 - 14 TEMMUZ 2026**



Official Notice Board

Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü

Hüseyin Bey Sokak No:17 D:1, 34710 Caferağa Mahallesi, MODA, KADIKÖY/İSTANBUL

Phone: +90 (530) 465 18 38 Fax: +90 (212) 560 5695

E-mail: tayk@tayk.org.tr

GENEL BİLGİLER

- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. RRS 60.'i değiştirir.
- [SP] Yarış Komitesi ve Teknik Kurul tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. RRS A5'i değiştirir.
- Online Duyuru panosu <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14859/event> adresinden ulaşabilirsiniz.

ORGANİZASYON OTORİTESİ

Bu etkinliğin düzenleyici Organizasyon Otoritesi Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü'dür. Yarış Ofisi şu adreste bulunacaktır:

- Yarıştan Önce: TAYK Moda Ofisi
- Yarış Sırasında: Bozcaada / Çeşme Marina EAYK Ofisi

1. KURALLAR

Yarışlar aşağıda yer alan kurallara göre yönetilecektir.

- 1.1. WS Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025-2028.
- 1.2. RRS 90.3(e) uygulanacaktır.
- 1.3. Aşağıdaki kuralların en son versiyonu geçerli olacaktır:
 - 1.3.a. WS Yelken Ekipman Kuralları (ERS)
 - 1.3.b. WS Açık Deniz Özel Düzenlemeleri (OSR) Kategori 3 uygulanacaktır.
 - 1.3.c. IRC Kuralları, Bölüm A, B, C.
 - 1.3.d. Çok gövdeliler için Multihull AMH Kuralları
 - 1.3.e. [DP] WS Ek TS (Trafik Ayırım Şemaları (TSS), tüm Çanakkale Boğazı RES'leri için



TAYK
Türkiye Offshore Racing Sports Club

TAYK-AKPA, DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞI 55. YIL

YARIŞ İLANI

geçerlidir (Yarış Talimatı Ek 4)

- 1.3.f. WS Reklam Kodu
- 1.3.g. WS Uygunluk Kodu
- 1.3.h. Bu yarışa ait Yarış talimatı ve Ek talimatları
- 1.4. RRS Bölüm 2 kuralları, 11-14 Temmuz 2026 tarihleri arasında gün batımı ile gün doğumu arasında Denizde Çatışmayı Önlemeye Yönelik Uluslararası Düzenlemelerin geçiş hakkı kuralları geçerlidir.
- 1.5. Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve değişiklikleri/ekleri tarihlerine göre geçerli olacaktır. (Bu RRS 63.5(c)'yi değiştirir.)
- 1.6. Yarışta Takip Sistemi kullanılacaktır.
- 1.7. Etkinliğin resmi dili İngilizce olacaktır. Tercüme edilen metinler arasında bir çelişki olması halinde, İngilizce yazılmış olan versiyon geçerli olacaktır. (Bu RRS 63.5(c)'yi değiştirir.)
- 1.8. Ulusal Otorite Talimatları uygulanmayacaktır.
- 1.9. World Sailing Development Rule DR21-01 altında *Start* tanımını aşağıdaki şekilde değiştirir:
Start: Bir teknenin geçerli bir start yapabilmesi için gövdesinin tamamı start işaretinden önce start hattı gerisinde olmalıdır. Start süreci şu iki şekilde gerçekleşir:
Start işlemleri şu iki şekilde yapılır.
Geçerli Start (a): Start işaretinde veya sonrasında hattı geçmek.
Erken Start (b): Start işaretinden önceki son 1 dakika içinde hattı geçmiş olmak.
Erken Start (b) Durumunda;
Tekne isterse start hattının arkasına geri dönüp yarışı yeniden start edebilir. (böylece ceza almaz).
Geri dönmeyen tekneye yarış süresinin %1'i veya en az 2 sıra cezası verilir (büyük olan ceza seçilir).
- 1.10. Bir teknenin milliyeti, deklare ettiği ülkeye göre belirlenecektir.

2. ULUSLARARASI JÜRİ

- 2.1. Bu yarış için RRS Ek N uyarınca uluslararası bir jüri atanacaktır. Jürinin kararları RRS 70.3(a)'da belirtildiği gibi temyize kapalı olacaktır.

3. YARIŞ FORMATI

- 3.1. Yarış, 11-14 Temmuz 2026 tarihleri arasında iki etap olarak planlanmıştır.
- 3.2. **Bu yarışa katılacak tekne sayısı 50 tekne olarak sınırlandırılmıştır.**

4. [NP] UYGUNLUK

- 4.1. Bu yarış WS Uygunluk kurallarına uyan katılımcılarına açıktır.
- 4.2. Tüm tekneler aşağıdaki gerekliliklere uymalıdır:
 - 4.2.a. LH/LOA sekiz (8) metre veya daha büyük,
 - 4.2.b. Yeterli yakıtı olan çalışan bir içten takma motor,
 - 4.2.c. Geçerli bir 2026, tek gövdeliler için IRC sertifikası ve çok gövdeliler için Multihull (AMH) sertifikası,
 - 4.2.d. Yarışa ve güvenlik kurallarına uygun ekipmana sahip olmak,
 - 4.2.e. Teknedeki ekip sayısını taşıyabilecek kapasitede ve hizmet süresi içinde bir can salı.
- 4.3. Ekibin en az iki (2) üyesi WS Offshore Personal Survival veya TAYK Sea Survival sertifikalarına ve en az iki (2) ekip üyesi ilk yardım sertifikalarına sahip olmalıdır.
- 4.4. Yarış, World Sailing Uygunluk Koduna uyan tüm ekip ve teknelere açıktır.
- 4.5. Kayıt yaptıran herkes Yarış İlanında belirtilen tüm kuralları kabul etmiş sayılır.

5. SINIFLAR

- 5.1. Bu yarış, tek gövdeliler için IRC sınıfına ve çok gövdeliler için Multihull (AMH) sınıfına açıktır.
- 5.2. Tekneler geçerli IRC veya Multihull (AMH) derecelendirme sertifikasına sahip olmalıdır. Sertifikalarını yeniden onaylamak veya değiştirmek için en son başvuru tarihi **30 Haziran 2026, 18:00 (yerel) dir.**
- 5.3. IRC sertifikası üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (Spinnaker Yok) değeri kullanılmayacaktır.
- 5.4. Teknenin sorumlu kişisi kayıt sırasında "Birincil" veya "İkincil" IRC sertifikası kullanacağını beyan etmelidir.
30 Haziran 2026 tarihinden sonra çıkartılan ikinci sertifikalar kabul edilmeyecektir.

6. [NP] DİVİZYON, BANT ARALIKLARI ve BAYRAK RENKLERİ

- 6.1. Divizyon, bant aralıkları ve divizyon bayrakları aşağıdaki gibi olacaktır.

• IRC0: TCC değeri 1.125 ve üstünde	PEMBE Bayrak
• IRC1: TCC değeri 1.050 ile 1.124	SARI Bayrak
• IRC2: TCC değeri 1.000 ile 1.049	YEŞİL Bayrak
• IRC3: TCC değeri 0.965 ile 0.999	MAVİ Bayrak
• IRC4: TCC değeri 0.964 ile altında	TURUNCU Bayrak
• IRC GO sınıfı	BEYAZ Bayrak

• Multihull (AMH) Sınıfı

SiYAH Bayrak

- 6.2. [NP] Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş divizyonlarda yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.
- 6.3. [DP] Tekneler sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstıralyada veya kıç ıstıralya yoksa, start alanına varışlarından yarış bitirene kadar teknenin kıç tarafında görünür bir yerde sergileyeceklerdir.

7. KAYIT

- 7.1. Kayıt işlemleri TYF Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden yapılacaktır.
- 7.2. Uygun tekneler, en geç 07 Temmuz 2026 saat 17:00'e (yerel) kadar <https://form.jotform.com/233483405915963> adresinde yer alan Online Katılım Formunu usulüne uygun olarak doldurarak katılabilirler.
- 7.3. TC Vatandaşları için <https://portal.tyf.org.tr/login>
- 7.4. Yabancı ülke vatandaşları için <https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2>
- 7.5. **Yarış İlanı 8.1, belirtildiği gibi kayıt ücretlerini yatıran ilk 50 tekne yarışa kabul edilecektir.** Ödeme makbuzu alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.

8. KAYIT ÜCRETLERİ

- 8.1. **KAYIT ÜCRETİ** her tekne başına; TAYK Üyeleri için 36.000 TL; Üye olmayanlar için 40.000 TL./ **750 EUR SOSYAL ETKİNLİK** her tekne başına; TAYK üyeleri için 36.000 TL; Üye olmayanlar için 40.000 TL / **750 EUR TAKİP CİHAZI** her tekne başına; Takip cihazı için 150 EUR (ve ayrıca depozito için 500 EUR).
- 8.2. Yarışa katılım ücretleri en geç 07 Temmuz 2026 saat 17:00'e (yerel) kadar ödenmelidir.
- 8.3. Kayıt kapanış tarihinden sonra ve planlanan başlangıçtan en az 72 saat önce yapılan girişler, standart giriş ücretinin yarısı kadar ek bir meblağın ödenmesi halinde kabul edilebilir. Kapanış tarihinden sonraki giriş talepleri yazılı olarak tayk@tayk.org.tr adresine yapılmalıdır.
- 8.4. Banka Hesap Bilgileri aşağıdaki gibidir:
GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – TL TR70 0006 2000 3400 0006 2903 45
GARANTİ SWIFT CODE TGBATRISXXX
GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ - EUR
TR07 0006 2000 3400 0009 0249 39
GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ - USD
TR66 0006 2000 3400 0009 0249 44

9. EKİP KISITLAMALARI

- 9.1. Tüm Türk vatandaşı yarışmacılar 2026 yılı için geçerli bir Türkiye Yelken Federasyonu sporcu lisansına sahip olmalıdır.
- 9.2. Ekip üyesi değişikliği, ilan edilen uyarı işaretinden en geç bir (1) GÜN önce Online Duyuru Panosuna (ONB) beyan edilecektir. Sözlü ekip değişikliği bildirimlerine izin verilmeyecektir.
- 9.3. Bir teknenin beyan edilmemiş bir ekip üyesi ile yarıştığı ve/veya beyan edilmiş tam ekibi olmadan yarıştığı tespit edilmesi halinde, Uluslararası Jüri tekneyi diskalifiye (DSQ) edebilir.
- 9.4. Teknenin Sorumlu Kişisi, yarış süresince kayıtlı olduğu teknede bulunacaktır. Bir teknenin Sorumlu Kişisinin başka bir teknede yarışmasına izin verilmez. Bu kurala uyulmaması hem Sorumlu Kişinin teknesini hem de Sorumlu Kişinin yarıştığı ikinci tekne için Uluslararası Jüri tarafından diskalifiye (DSQ) sebebidir.
- 9.5. IRC Kural 22.4.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir: "Teknedeki azami ekip sayısı teknenin sertifikasında yazılı olan Ekip Sayısı +1 olabilir. Ağırlık sınırı yoktur".
- 9.6. Tüm ekip üyeleri 18 yaşından büyük olmalıdır. On sekiz yaşın altındaki yarışmacılar yarışa kabul edilmeyecektir.
- 9.7. Teknede bulundukları Organizasyon Komitesi'ne bildirilen ve akredite oldukları TAYK tarafından kabul gören basın mensupları bu mürettebat sayısı sınırlarına dahil değildir.

10. ETKİNLİK PROGRAMI

- | | |
|--|--|
| 10.1. Ön Kayıt (Jot Form) | 01-30 Haziran 2026, |
| 10.2. Kayıt (YBS) | 01-07 Temmuz 2026, tarihleri, Saat 10:00-17:00 arasında. |
| 10.3. Check-in ve denetim: | 06 - 10 Temmuz 2026, IRC/Multihull(AMH) & OSR Güvenlik ekipmanı |
| 10.4. Takip Cihaz Kurulumu | 06 - 10 Temmuz 2026 |
| 10.5. Basın Lansmanı & Açılış Töreni ve Dümenci Brifingi | 08 Temmuz 2026, Saat 19:00 'da (yerel) Beşiktaş Deniz Müzesi |

- 10.6. Birinci Etap İlk Uyarı İşareti: **CUMARTESİ, 11 Temmuz 2026, Saat 11:55'de. (yerel)**
İstanbul Boğazı
- 10.7. Birinci Etap Yarış Zaman Limiti **PAZAR, 12 Temmuz 2026, Saat 18:00'de. (yerel)**
- 10.8. Birinci Etap Ödül Töreni: **PAZAR, 12 Temmuz 2026, Saat 20:00 (yerel) / Bozcaada**
- 10.9. İkinci Etap İlk Uyarı İşareti **PAZARTESİ, 13 Temmuz 2026, Saat 10:55 (yerel)**
- 10.10. İkinci Etap Yarış Zaman Limiti **SALI, 14 Temmuz 2026, Saat 17:00 (yerel)**
- 10.11. Ödül Töreni: **SALI, 14 Temmuz 2026, Saat 20:00 (yerel) / Çeşme**
- 11. START**
- 11.1. Yarış RRS 26 gereğince başlatılacaktır, (beş dakika)
- 11.2. IRC ve Multihull (AMH) sınıfları birlikte start alacaklardır. Uyarı işareti olarak TAYK flaması kullanılacaktır.
- 12. YARIŞ ALANI**
- 12.1. Yarışlar, Marmara ve Ege denizinde yapılacaktır.
- 13. YARIŞ ROTASI**
- 13.1. Rota; Yarış Talimatı ve Rota Kartlarında belirtilecektir. Yarış Talimatı 15 Haziran 2026 tarihinde Online duyuru panosunda (ONB) yayınlanacaktır.
- 13.2. Tüm sınıflar için;
- BİRİNCİ ETAP**
- İSTANBUL, İstanbul Boğazı **START**
- BOZCAADA **FİNİŞ**
- İKİNCİ ETAP**
- BOZCAADA **START**
- İZMİR / ÇEŞME **FİNİŞ**
- 13.3. İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında seyir halindeyken transit geçiş yapan gemilerin önceliği olduğu unutulmamalı, Yarış Komitesi ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları tarafından yapılan uyarı ve talimatlara uyulmalıdır.
- 14. [NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 14.1. Serilerde Puanlama:
- 14.1.a. Bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamanına (CT) göre (küçük zamandan büyük zamana göre) WS RRS Kural A4 uygulanarak hesaplanacaktır. Şayet varsa cezalarından sonra en düşük puanı alan tekne kazanan olacaktır.
- 14.1.b. Düzeltilmiş Zaman, virgülden sonraki iki basamak (0,50) yukarı yuvarlanarak hesaplanacaktır.
- 14.1.c. Puanlama her divizyon için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 14.1.d. Puanlamada, kayıtları kabul edilen tekne sayısı esas alınacaktır.
- 14.1.e. Tekneler arasında eşitlik varsa eşitlik, Kural A7 ve/veya A8'e göre bozulacaktır.
- 14.2. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 14.3. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden hesaplanacaktır. Yarış atma yoktur.
- 15. CEZALAR**
- 15.1. RRS Bölüm 2 kurallarından herhangi birini veya Kural 31'i (Şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne bir (1) tur ceza dönüşü yapacaktır. (Bu RRS 44.1'i değiştirir.)
- 15.2. [SP][DP] Trafik Ayırım Düzenleri TSS Cezaları.
- 15.2.a. [SP] Eğer bir tekne Trafik Ayırım Şemaları (TSS)'ye girerse, Yarış Komitesi duruşma yapmadan +1 sıra cezası uygulayacaktır. (Bu RRS 35 ve A5.1'i değiştirir.)
- 15.2.b. [DP] Bir tekne Trafik Ayırım Şemaları (TSS) alanına birden fazla kez girerse veya TSS'de önemli bir süre geçirirse veya TSS içinde seyrederek bir avantaj elde ettiği değerlendirilirse, Yarış Komitesi tekneyi protesto edecektir. Uluslararası Jüri, kendi takdirine bağlı olarak, diskalifiyeden daha az olabilecek bir ceza uygulayabilir.
- 16. [NP][DP] YARIŞ KATEGORİSİ VE GÜVENLİK**
- 16.1. Tekneler yarış süresince her zaman bir can salı (Yarış ilanı 4.2.e'de belirtilen), fırtına floku ve OSR Kategori 3 için gerekli tüm ekipmanları hazır bulunduracaklardır.
- 16.2. Karadan verilecek startlarda, start hattının sancak tarafında bulunan yarış komitesine mümkün olduğu kadar yakın geçerek kendilerini tanıtacaklardır.

- 16.3. Yarışa katılan tekneler start hattının sancak tarafında bulunan yarış komitesine yaklaşarak, **kendini tanıtacak**, tüm ekip can yeleklerini giyecek, can sallarını, fırtına floklarını gösterecek ve Yarış Komitesinden onay alacaklardır.
- 16.4. Yarış Komitesi, güvenlik kurallarının ihlali, gerekli kontrollerin herhangi bir şekilde engellenmesi veya Komitenin gözlemlediği diğer düzensizlikler veya ihlaller nedeniyle bir tekneyi protesto edebilir.
- 16.5. Tüm güvenlik ekipmanları düzgün çalışmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli, temizlenmeli ve bakımı yapılmalıdır.
- 16.6. Tüm tekneler yarış sırasında uygun bir zincir ve halat kombinasyonuna sahip uygun bir çapa bulundurmalıdır. Çapa baş bodoslama üzerinde taşınmamalı ve çapa dolabında veya teknenin içinde uygun bir yere istiflenmelidir.
- 16.7. Yarış veya Teknik Komite, önceden haber vermeksizin ve yarışın başlamasından önce veya bitiminde herhangi bir protesto olmaksızın ekipman denetimi ve etkinlik ölçümü yapma hakkını saklı tutar.
- 16.8. Tüm tekneler, elektronik olmayan uygulanacak rotaya ait alanları gösteren fiziki seyir haritaları bulundurmalıdır.
- 16.9. Gün batımı sonrası ve gün doğumuna kadar, Güvertedekeyen can yeleği ve emniyet kemeri takılacaktır, aşağıdaki durumlarda ise güvertede can yeleği her zaman giyilecektir.;
- Gerçek rüzgar hızı 25 knot veya üzerinde olduğunda,
 - Görüş mesafesi 1 deniz milinden az olduğunda.

17. MARİNALARDA KONAKLAMA

- 17.1. Katılımcı tekneler, aşağıdaki tarihlerde ilgili marinalarda misafir olarak konaklayabilirler;
- 17.1.a. Setur Kalamış 10 Temmuz 2026 tarihinden itibaren,
- 17.1.b. Bozcaada 11-12 Temmuz 2026 tarihleri arasında,
- 17.1.c. Çeşme Marina, 15 Temmuz 2026 saat 11:00'a (yerel) kadar. Aksi takdirde Çeşme Marina ek bağlama ücreti talep edebilir.
- 17.2. Her tekne sorumlusu, teknenin güvenliğini sağlamaktan ve tekneyi güvenli bir marinaya götürmekten sorumludur.
- 17.3. Marinada konaklayacak teknelerin aşağıdaki belgeleri bulundurması gerekmektedir.
- 17.3.a. Liman Kayıt belgesi veya Gümrük Tekne Kayıt Belgesi veya Tonaj Belgesi.
- 17.3.b. Transit Log
- 17.3.c. Sigorta Poliçesi

18. ÖDÜLLER

- 18.1. TAYK-AKPA Deniz Kuvvetleri Kupası Uluslararası Yat Yarışları 55. yılı; IRC sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman (ENDORSED IRC sertifikası gereklidir),
- 18.2. Multihull AMH sınıfı için en iyi düzeltilmiş zaman,
- 18.3. Divizyon Ödülleri: Her divizyonda ilk (3) üç,
- 18.4. Finit Hattı Onuru: Tüm filonun ilk finit yapan teknesi,
- 18.5. Organizasyon Komitesi ek ödüllere verebilir.

19. YELKEN KISITLAMASI

- 19.1. IRC-GO (Destek) Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden IRC-GO (Destek) Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.

20. SORUMLULUK

- 20.1. Açık deniz yat yarışları tehlikeli olabilir. Yarışmacılar ve destek ekipleri riski tamamen kendilerine ait olmak üzere yarışa katılırlar. RRS 3, Yarışma Kararı "Bir teknenin bir yarışa katılma veya yarışa devam etme kararının sorumluluğu sadece kendisine aittir".
- 20.2. Organizasyon Otoritesi, Jüri üyeleri, Yarış Komitesi ve yarış organizasyonunda yer alan tüm taraflar, yarışla bağlantılı olarak veya yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölümlle ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 20.3. Bu Yarış İlanı, TAYK-AKPA DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞI 55.yıl ilan ve talimatları ile yönetilmektedir. Bu yarışa katılan tüm ekipler, RRS 4 gereğince bütün sorumlulukları kabul ederler.

21. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (KVKK)

- 21.1. TAYK, Kişisel Verileri Koruma Kanununa (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında

herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaklardır.

21.2. Tekne sahibi, dümenici veya sorumlu kişi tarafından sunulan ekip listelerinde isimleri bulunan tüm yarışmacıların bu hükme rıza gösterdikleri varsayılır.

22. HUKUK VE YARGI YETKİSİNİN SEÇİMİ

22.1. İşbu Yarış İlanı, Türk yasalarına tabi olacak ve bu yasalara göre yorumlanacaktır ve her bir taraf Türkiye Mahkemelerinin münhasır yargı yetkisine tabi olmayı kabul eder.

23. İSİM VE GÖRSEL MALZEME KULLANMA HAKLARI

23.1. Bir yarışmacı, bu yarışa katılmakla, Organizasyon Otoritesine ve sponsorlara, zaman zaman ve kendi takdirlerine bağlı olarak, yarışmacının katıldığı etkinliğin herhangi bir video veya fotoğrafını veya diğer materyalini herhangi bir tazminat ödemesi yapmadan, kullanma, gösterme ve yayınlama hakkını süresiz olarak verir.

24. MUHTELİF

24.1. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

YARIŞ ORGANİZASYON OTORİTESİ

İlan Tarih: **Haziran** 2026



Bağlantılar;

Online Ön Kayıt <https://form.jotform.com/233483405915963>

Türkiye Açıkdeniz Yarış Sporlar Kulübü <https://www.tayk.org.tr>

Ege Açık.Deniz Yat Kulübü <https://eayk.org/>

Beşiktaş Deniz Müzesi <https://www.turkishmuseums.com/museum/detail/22321-istanbul-naval-museum/22321/4>

Marinalar

Setur Kalamış Marina <https://www.seturmarinas.com/>

Çeşme Marina <https://www.cesmemarina.com.tr/>

Belediyeler

Bozcaada Belediyesi <https://www.bozcaada.bel.tr/>

Sarıyer Belediyesi <https://sariyer.bel.tr/>

Çeşme Belediyesi <https://www.cesme.bel.tr/>