

İHTİYARİ CEZALAR (DP) İÇİN REHBER

Protesto Kurulu / Uluslararası Jüri'nin takdirine (uygun görmesine) göre verilebilecek cezalar (DP)

Ref: WS DISCRETIONARY PENALTY GUIDELINES, 2025

Bir kural ihlali için verilebilecek ceza, protesto kurulu/uluslararası jürinin vereceği karara bağlı olarak, diskalifiyeden az olabilir. Bu cezalar 4 banda ayrılır. Ortalaması uygun görülebilecek cezalardır.

Bant	Alt ve üst ceza limitleri	Öngörülen Ortalama ceza
1	0% 10%	5%
2	10% 30%	20%
3	30% 70%	50%
4	DSQ DNE	DSQ

İhlal aşağıdaki listede yok ise yine takdir yetkisini kullanarak bir ceza uygulayacaktır.

KATEGORİ	İHLAL	CEZA BANDI
GÜVENLİK	Karada kalma durumunu yarış ofisine bildirmemek	1
	Yarıştan çekilme kararını rapor etmemek, gerekli formları doldurmamak	1
	Yanlış bilgilendirmeler ile arama ve kurtarma çalışmalarının başlamasına sebep olmak	4
	Kendisine tahsis edilen bağlama/konaklama yerinde olmadığını Organizasyon Otoritesine bildirirse	1
	Kendisine tahsis edilen bağlama/konaklama yerinde olmadığını zamanında Organizasyon Otoritesine bildirmezse	2
	Ticari gemi trafik hattından uzak durmamak	1 - 4
	Yarışmadığı sürede de can yeleğini uzun süre çıkarmak	1 - 2
	Yarışırken gerekli güvenlik ekipmanını giymemek	3
DAVRANIŞLAR	Bir yetkiliden gelen makul bir talebe uymama	2 - 4
	Gerekliliklere uymama, uygun şekilde bakımını yapmama veya sağlanan ekipmanın işlevine müdahale etme	1 - 4
KARADAN AYRILMA	Karada kalınması talimatına uymama (Örnek, AP üzerinde H veya D bayrağı kullanıldığında)	1 - 4

START	Start alanının dışında olmamak; yarışan tekneleri engellemek	1
	Start alanının dışında olmamak; Kural 23.1'i ihlal etmek	4
EKİPMAN KONTROLU	Talimatlara uymamak Geçerli bir sebep ve açıklaması varsa	1
	Talimatlara uymamak Geçerli bir sebep ve açıklaması yoksa	3
EKİP veya EKİPMAN DEĞİŞİMİ	Talimatlara uymamak Geçerli bir sebep ve açıklaması varsa	1
	Talimatlara uymamak Geçerli bir sebep ve açıklaması yoksa	3
	Ekip veya ekipmanın uygun olmayan ekip veya ekipmanla değiştirilmesi	4
YELKEN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER ve REKLAM	Etkinlik etiketlerini (örnek; reklam, borda numaraları, vb.) gerektiği gibi uygulamamak	2 - 4
	Etkinlik etiketleri (örnek; reklam, pruva numaraları,vb.) Uygulanmasına rağmen yerlerinde kalmaması (Organizasyon Otoritesi tarafından uygulanması halinde (Cezası olmayacaktır)	1
	Bib giyme mecburiyeti varsa, giymemek	1 - 2
	Milli Bayrak, bulundurma mecburiyeti varsa bu kurala uymamak	1
	Milli Bayrak'ın bulundurması gereken yerde görülmemesi	1
	Milli Bayrak, sınıf kurallarının gerektirdiği gibi onaylı bir üretici tarafından üretilmemiş ise	1
MEVKİLENDİRME EKİPMANLARI	Gerektiği gibi ekipmanı teslim almak veya iade etmemek veya teslim alma veya teslim etme kaydını yapmamak	1
	Kurulum talimatlarına uymamak veya ekipmanı kurmamak	3
	Ekipman kurulduysa ancak işlevi engellendiyse	4
TELSİZ MUHABERESİ	Tüm teknelerde bulunmayan telsiz, kısa mesaj veya cep telefonu ile mesajı gönderme veya alma	3
ÇÖP ATILMASI	Bilerek çöp atılması	4
SINIF KURALLARI	Yelken numaraları ve ülke kodları	1
	Ölçü bandı eksik veya yanlış yerde olması	2
	Yelkenin ölçü bantlarının (sınır bantlarının) dışına taşacak şekilde basılması/ayarlanması (Not: Genellikle ana yelkenin bumba veya direktteki ölçü bantlarının dışına taşmasını ifade eder.)	3
	Üretici tarafından sağlanan ve kontrol edilen ekipman üzerinde değişiklik yapılması/ modifikasyon	3

	Gövde veya salma/dümen (foil) yüzeylerinde yasaklanmış pürüzsüzleştirme/modifikasyonlar (macunlama/zımparalama) veya yeniden boyama/kaplama yapılması	4
	Kayıt edilmemiş (ancak sertifikalı/sertifikalandırılmış) ekipman kullanımı	3
	Güvenlik ekipmanı yok veya yetersiz	1 - 4
	Yasaklanmış GPS veya diğer elektroniklerin kullanılması	4
	Sertifikasız ekipman kullanımı	4
	Eksik veya yanlış yerleştirilmiş düzeltme ağırlıkları (balastları) (Not: Teknik dilde doğrudan "düzeltme ağırlığı" veya sınıf kurallarındaki kullanımıyla "corrector weight" olarak ifade edilir.)	4
	Ekipmanın ölçü toleransları dışında olması (aşınma ve yıpranma hariç) Teknenin hızına bir etkisi yok.	1
	Ekipmanın ölçü toleransları dışında olması (aşınma ve yıpranma hariç) Teknenin hızına etkisi mümkün ancak performansına önemli bir katkısı yok.	2
	Ekipmanın ölçü toleransları dışında olması (aşınma ve yıpranma hariç) Tekne performansını arttırabiliyorsa.	4

Protesto Kurulu