



11-14 Temmuz 2026

TAYK-AKPA, DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞI

55. YIL

AKPA | CHEMICALS





TAYK-AKPA
DENİZ KUVVETLERİ KUPASI ULUSLARARASI YAT YARIŞI
55. YIL

YARIŞ TALİMATI

11- 14 TEMMUZ 2026



Official Notice Board

TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ

Hüseyin Bey Sokak No:17 D:1, 34710 Caferağa Mahallesi, MODA, KADIKÖY/İSTANBUL

Phone: +90 (530) 465 18 38 Fax: +90 (212) 560 5695

E-mail: tayk@tayk.org.tr

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. TAYK-AKPA Deniz Kuvvetleri Kupası Uluslararası Yat Yarışları 55.Yıl Organizasyon Otoritesi Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK)'dır.

2. KURALLAR

- 2.1. Yarışlarda, Yarış İlanı Madde 1'de açıklanan kurallar uygulanacaktır. Her bir yarış için detaylı bilgiler "**Ek Yarış Talimatı**" ile Online Duyuru Panosunda (ONB) duyurulacaktır.

3. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

- 3.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ile ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce Online Duyuru Panosunda (ONB) yayınlanacaktır.
- 3.2. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir.
- 3.3. [NP] Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir (RRS 90.2(c) değişikliği). Bu uygulamalar bir düzeltme nedeni değildir.
- 3.4. [DP] Tekneler, Çanakkale Boğazı'nda seyredirken trafik ayırım düzenine uyacaklardır. EK 4 Çanakkale Boğazı Orta Nokta Koordinatları ve Seyir Yasağı Alanları.
- 3.5. Çanakkale Boğazı "1915 Çanakkale Köprüsü'nün" ayakları ile ana kara arasında seyir yapmak yasaktır.

4. İLETİŞİM

- 4.1. Yarışlar ile ilgili tüm duyurular, Online Duyuru Panosu (ONB) üzerinden yayınlanacaktır.
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14859/event>
- 4.2. [NP] Bildirimler ayrıca e-posta ve WhatsApp grubu üzerinden de gönderilebilir. Bildirimin gönderilmemesi, alınmaması veya gecikmesi protesto veya düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir).
- 4.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi ile yarış teknelerinin sorumlu kişileri arasında hızlı iletişim amacıyla yapılan hiçbir WhatsApp iletişimi dış yardım olarak kabul edilmeyecektir (Bu kural RRS 41(c)'yi değiştirir).
- 4.4. [NP] Yarış süresince Yarış Kurulu ile telsiz iletişimi VHF Kanal 73 üzerinden yapılacaktır. Yarış Kurulu, VHF Kanal 73 üzerinden herhangi bir yarış işaretinin sözlü teyidini verebilir. Telsiz çağrısı yapamamak, çağrıyı zamanında yapamamak veya doğru şekilde yapamamak bir teknenin protesto veya düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir).
- 4.5. [DP] Yarış sırasında, Yarış Kurulu ile iletişim dışında, bir tekne yarışan tüm teknelere açık olmayan herhangi bir bilgiyi iletmeyecek veya almayacaktır (Bu kural RRS 41(c)'yi değiştirir).
- 4.6. Gün batımı ve doğumu arasında finiş alınacak yarışlarda finiş hattına yaklaşan tekneler, finiş yapırlarken yelken numaralarını aydınlatacaklar ve ayrıca Yarış Kurulu'ndan teyit alana kadar VHF kanalından kendilerini tanıtacaklardır.

5. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

5.1. Karadan verilen işaretler yalnızca Start/Finiş prosedürleri için Start/Finiş hattında verilecektir.

6. [NP] ŞAMANDIRALAR

6.1. Sarı veya Turuncu renkli, silindirik veya piramit şekilli şamandiralar kullanılacaktır.

6.2. Robotik şamandiralar kullanılabilir.

6.3. Şamandiraların şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği nedeni değildir. (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir.)

7. [NP] ROTALAR

7.1. Uygulanacak rotalar, rota kartlarında Ek 1, 2, 3'te belirtilmiş ve/veya Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

7.2. Yarış Kurulu Teknesi, şamandıra ve rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni değildir.

7.3. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.

7.4. Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. Böyle bir durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni değildir.

8. [NP] MESAFE VE ZAMAN SINIRLARI

8.1. İstanbul - Bozcaada arası yaklaşık 165 deniz mili. Zaman sınırı 30 Saattir.

8.2. Bozcaada - İzmir arası yaklaşık 100 deniz mili. Zaman sınırı 30 Saattir.

9. [NP] START HATTI / İSTANBUL BOĞAZI

9.1. Birinci etap ilk uyarı işaret saati: **11:55'dir.**

9.2. Start Hattı, AVRUPA yakasında "Emirgan Korusu" önündeki deniz terasında turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile ANADOLU (Asya) yakasında "ÇAKAL BURNU" önünde RC flaması toka edilmiş parkur botu (RIB) veya şamandıranın arasındaki hattır.

9.3. Yaklaşık GPS koordinatları EK 2'de yer almaktadır.

10. [NP] FİNİŞ HATTI / BOZCAADA

10.1. BOZCAADA Finiş hattı, sancak tarafta yer alan Bozcaada mendireğinin üzerindeki MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile iskele taraftaki silindirik şamandıranın arasındaki hattır.

10.2. Yaklaşık GPS koordinatları EK 2'de yer almaktadır.

10.3. Yarış komitesi teknesi ve şamandıranın konumları rota kartında gösterildiği gibi olacaktır.

11. [NP] START HATTI / BOZCAADA

11.1. İkinci etap ilk uyarı işaret saati: **10:55'dir.**

11.2. Start Hattı, BOZCAADA Mendireği üzerinde turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile RC flaması toka edilmiş parkur botu (RIB) veya şamandıranın arasındaki hattır.

11.3. Yaklaşık GPS koordinatları EK 3'de yer almaktadır.

12. [NP] FİNİŞ HATTI / ÇEŞME

12.1. ÇEŞME Finiş hattı, Yarış Komitesi teknesindeki MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile silindirik şamandıra arasındaki hattır.

12.2. Yaklaşık GPS koordinatları EK 3'de yer almaktadır.

13. [NP] ROTA KISALTMASI

13.1. Rota kısaltması yapılması durumunda rota kartları üzerinde yer alan koordinatlara koyulan sanal şamandiralar finiş şamandırası olarak kabul edilecektir. Teknelerin finiş hattını kestiği zaman, Tekne Takip Cihazı üzerinden alınan bu saatler finiş saati olarak kabul edilecektir. Rota Kısaltmasının yapılması durumunda bilgilendirme VHF ve WhatsApp grubu üzerinden duyurulacaktır.

14. [NP][DP] VHF İLETİŞİMİ

14.1. Bir VHF telsizine sahip olmak ve yarış süresince bunu açık tutmak zorunludur. Aksi belirtilmediği sürece tüm teknelerin VHF Kanal 73, Kanal 16'yı ve İstanbul ve Çanakkale Boğazları geçişi sırasında ilgili Sektör Kanallarını dinlemesi gerekmektedir.

14.2. Çanakkale Boğazı girişinden itibaren Boğaz çıkışına kadar sektör operatörleri ile irtibata geçilmesi ve gerekli tekne bilgilerinin beyan edilmesi, bu kanalların dinlenmesine özen gösterilmesi gerekmektedir.

14.2.a. Sektör Gelibolu: Marmara Denizi'nden Gelibolu'nun 20 mil öncesi ile Gelibolu'nun 3 mil güneyindeki Kanarya Feneri-Lapseki şamandıra hattına kadar çalışma kanalı VHF 11'dir. Tekneler Çanakkale Boğazı girişine 10 mil kala VHF 11'den Sektör Gelibolu'yu arayarak kendilerini tekne ismiyle sisteme kaydettirmelidir. Sektör değişikliklerinde ilgili frekansa geçmeleri halinde teknelere Çanakkale Boğazı seyri boyunca trafikle ilgili her türlü bilgi aktarılacaktır.

14.2.b. Sektör Nara: Kanarya Feneri'nden Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattına dek çalışma kanalı VHF 12'dir.

14.2.c. Sektör Kumkale: Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattından Bozcaada'nın batısına kadar 20 millik alanda çalışma kanalı VHF 13'tür. Çıkışta Sektör Kumkale'ye bilgi verilmesi önemle duyurulur.

14.3. Acil durumlar haricinde, bir tekne yarışırken telsiz yayını yapamaz.

15. YELKEN KISITLAMALARI

- 15.1. Tüm teknelerin güvertesinde en fazla iki (2) adet ana yelken (mainsail) bulunabilir.
- 15.2. Fırtına ve ağır hava yelkenleri hariç, tek bir sarma cenova (roller furling headsail) kullanımı nedeniyle reyting indirimi talep eden teknelerin güvertesinde ikinci bir flok/cenova (headsail) bulunmayacaktır.
- 15.3. IRC Divizyonu Tekneleri için flok/cenova (headsail) hususunda IRC Kuralları uygulanacaktır. Simetrik/asimetrik balon yelken (spinnaker) beyan etmiş olmasına rağmen balon gönderi (spinnaker pole) beyan etmemiş olan veya balon beyan etmemiş olan IRC Divizyonu tekneleri; balon gönderi, baston (whisker pole) veya benzeri ekipmanları kullanamazlar.
- 15.4. Ana yelken değişikliği; yarış sırasında, yelkenin kullanılamaz hale gelerek hasar görmesi durumunda değiştirilebilir. Böyle bir durumda tekne, durumu VHF Kanal 73 üzerinden Yarış Komitesine bildirecek ve karaya döndüğünde yazılı olarak iletacaktır. Tekne, hasarlı ana yelkenini incelenmek üzere Yarış Komitesine sunacaktır.

16. [NP][DP] ELEKTRONİK DONANIM

- 16.1. Programda bulunan 2 açık deniz yarışı süresince tekneler; aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan **"Tekne Takip Cihazını"** takmak, yarış süresince **çalışır durumda bulundurmak zorundadırlar**. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin sistemde görünür durumda olmasından tekne sorumludur.
- 16.2. Organizasyon; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sorumlusu bu koşulu kabul eder.
- 16.3. Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Kurulu ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir.

17. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

- 17.1. Protesto etme niyetinde olan bir tekne, diğer tekneyi/tekneleri **ilk makul fırsatta (mümkün olan en kısa sürede)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir:
 - 17.1.a. Kendisinin de karıştığı veya gördüğü yarış sahasındaki bir olayla ilgili protesto vermek isteyen bir tekne şunları yapacaktır:
 - 17.1.a.i. "PROTESTO" diye seslenecek,
 - 17.1.a.ii. VHF Kanal 73'den protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek,
 - 17.1.a.iii. Görünür bir şekilde protesto(kırmızı) bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kış ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kışında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak finişe kadar açık kalacaktır.
 - 17.1.a.iv. Protesto vermeye niyetli tekne finiş hattına geldiğinde, finiş komitesine, VHF Kanal 73'den teyit alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu, Kural 61.1(a)'yı değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.
- 17.2. Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- 17.3. Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini **mümkün olan ilk fırsatta** VHF Kanal 73'den bilgilendirecektir (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir).
- 17.4. Protesto formları Online Duyuru Panosu (ONB) vasıtası ile elektronik form olarak doldurulacaktır. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.
- 17.5. Protesto zaman limiti her sınıfın son teknesinin finişinden itibaren 1 saattir.
- 17.6. Protesto kurulu, duruşmalarla ilgili bilgilendirmeyi, protesto süresi bitiminden itibaren 15 dakika içinde ONB üzerinden ilan edecektir.
- 17.7. Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Uluslararası Jürinin (IJ) protestolarına ilişkin bildirimler, Protesto zaman sınırı içinde RRS 60.2(a)(2) uyarınca ilan edilecektir.

- 17.8. Bir tekne tarafından yapılan protesto/düzeltilme talebi ücreti 250 EUR olacaktır. Protestonun kazanılması, düzeltilme verilmesi veya protesto/düzeltilme talebinin Uluslararası Jürinin (IJ) izniyle geri çekilmesi durumunda ücret iade edilecektir. Bu şart, Yarış ve Teknik Komite veya Uluslararası Jüri tarafından yapılan protestolar için geçerli değildir.
- 17.9. Sınıf kuralları (Ölçü) Protestoları: Her iki taraf da yapılacak ölçü ile ilgili ölçücü ücretleri ve/veya yenilenen sertifika ücretleri gibi tüm masrafları Yarış Ofisine peşin olarak yatıracaktır. Kazanan tarafa ücreti iade edilecektir.
- 17.10. Tüm protestolar ve düzeltilme talepleri Yarış İlanında belirtilen resmi dilde yapılacaktır.
- 17.11. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.

18. [DP] EKİPMAN DEĞİŞİMİ

- 18.1. Yarış(lar) süresince, Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta Online Duyuru Panosu (ONB) linkinden, şayet bu mümkün olamıyorsa en kısa zaman ve ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir.
- 18.2. Reyting sertifikasında sarma cenova (furling headsail) olan bir tekne, fırtına ve ağır hava floğu hariç başka hiçbir flok/cenova kullanamaz.

19. ÖLÇÜM VE DENETİM

- 19.1. Gerekli görülen her durumda ölçümler, Yarış Komitesi tarafından sağlanan bir ekip tarafından gerçekleştirilecektir.
- 19.2. Tekneler, yarış öncesinde veya sonrasında bir protesto olmasa dahi denetlenebilir.
- 19.3. Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında Kuralların izin verdiği kadar daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Uluslararası Jüri (IJ) tarafından cezalandırılır.

20. [NP] YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 20.1. Yarış Komitesi tekneleri "RC" bayrakları taşıyacaktır. RC bayrağının bulunmaması, düzeltilme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1.(a)'yı değiştirir).
- 20.2. Yarış Komitesi tekneleri, hava koşulları ve/veya teknik nedenlerden dolayı start ve finiş hatlarındaki konumlarını korumak için motor kullanabilirler. Bu durum bir düzeltilme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1.(a)'yı değiştirir).

21. [NP][DP] DEKLARASYON

- 21.1. [DP] Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 73 den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecek ve protesto zaman limiti içerisinde online deklarasyon formunu Yarış Komitesine verecektir.
- 21.2. [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler **motorlarını stop ettirmelidir**. İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işaretinden sonra motor çalıştırabilir, motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak protesto zaman limiti içinde Online Duyuru Panosu (ONB) üzerinden motor çalıştırma deklarasyon formunu doldurulacaktır.
- 21.3. Dönüş Cezası kullanan bir teknenin Sorumlu Kişisi, beyan formlarını protesto süresi içinde elektronik veya yazılı olarak Yarış Komitesine teslim etmelidir. Bunu yapmayan teknenin Dönüş Cezalarını yerine getirmedikleri kabul edilecektir.

22. [DP] KARAYA ÇEKME KISITLAMALARI, DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR

- 22.1. Yarış Komitesi veya Teknik Komitenin önceden yazılı izni olmaksızın, tüm tekneler yarış/Yarışlar süresince suda (yüzer durumda) kalacaktır. Bu süre zarfında katılan hiçbir teknenin etrafında su altı solunum aparatı (tüplü dalış ekipmanı) ve plastik havuzlar veya bunların eşdeğerleri kullanılmayacaktır.

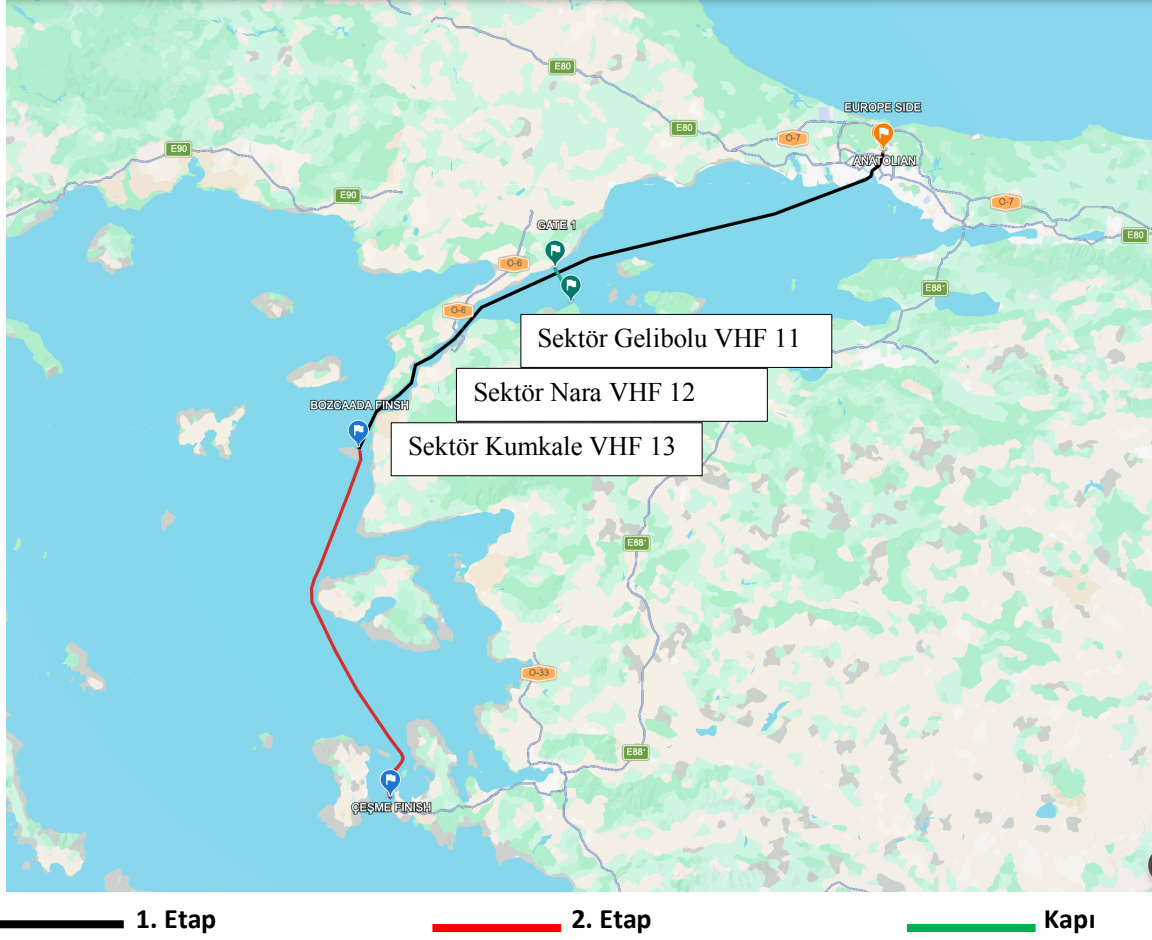
ORGANİZASYON OTORİTESİ

İlan Tarihi: 29 Haziran 2026

Revize: 09 Temmuz 2026



EK 1: ROTA / 1. ETAP & 2. ETAP



1. ETAP ROTA

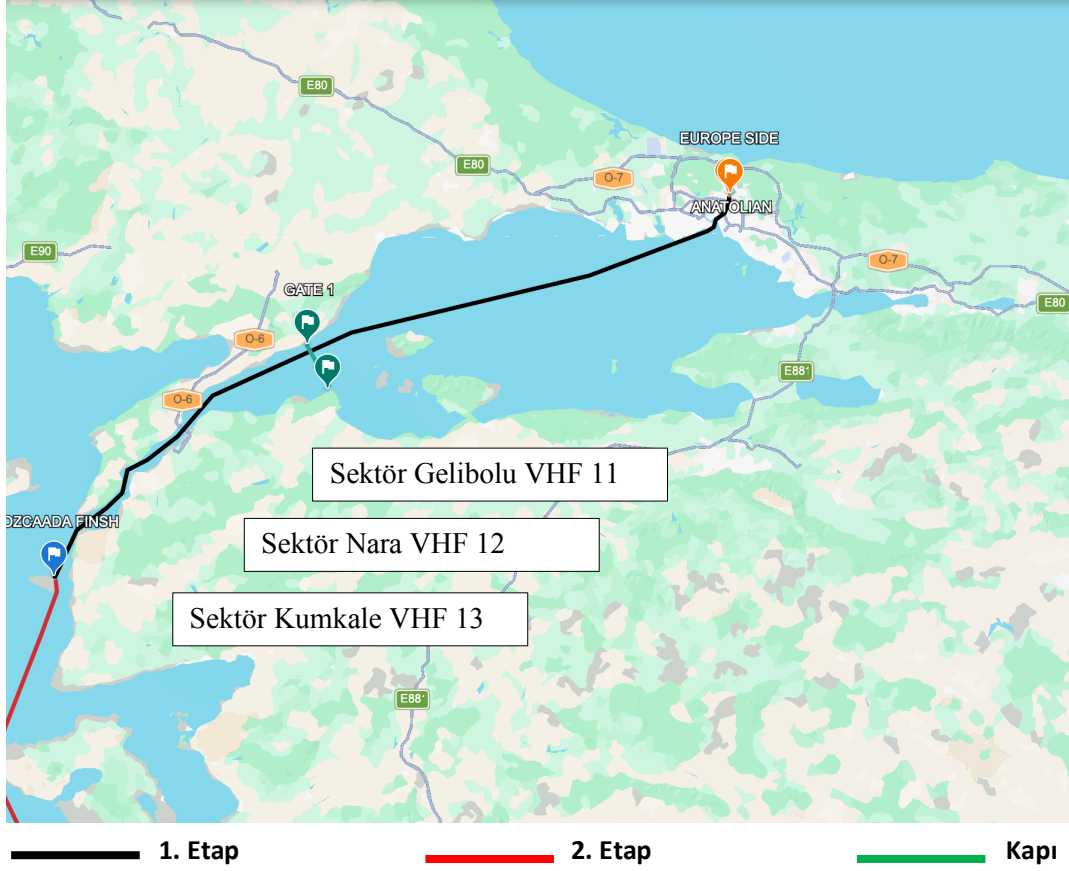
- START / İSTANBUL BOĞAZ
- MARMARA ADALARI İSKELEDE
- ÇANAKKALE BOĞAZI (BOĞAZ ORTA NOKTA KOORDİNATLARI EK 4)
- BOZCAADA FİNİŞ

2. ETAP ROTA

- BOZCAADA START
- MİDİLLİ İSKELEDE
- KOYUN ADALARI (Nisoi Oinousa) SANCAKTA
- ÇEŞME FİNİŞ

[NP] Harita şematik, koordinatlar yaklaşıktır. Protesto nedeni değildir.

EK 2 ROTA / 1. ETAP

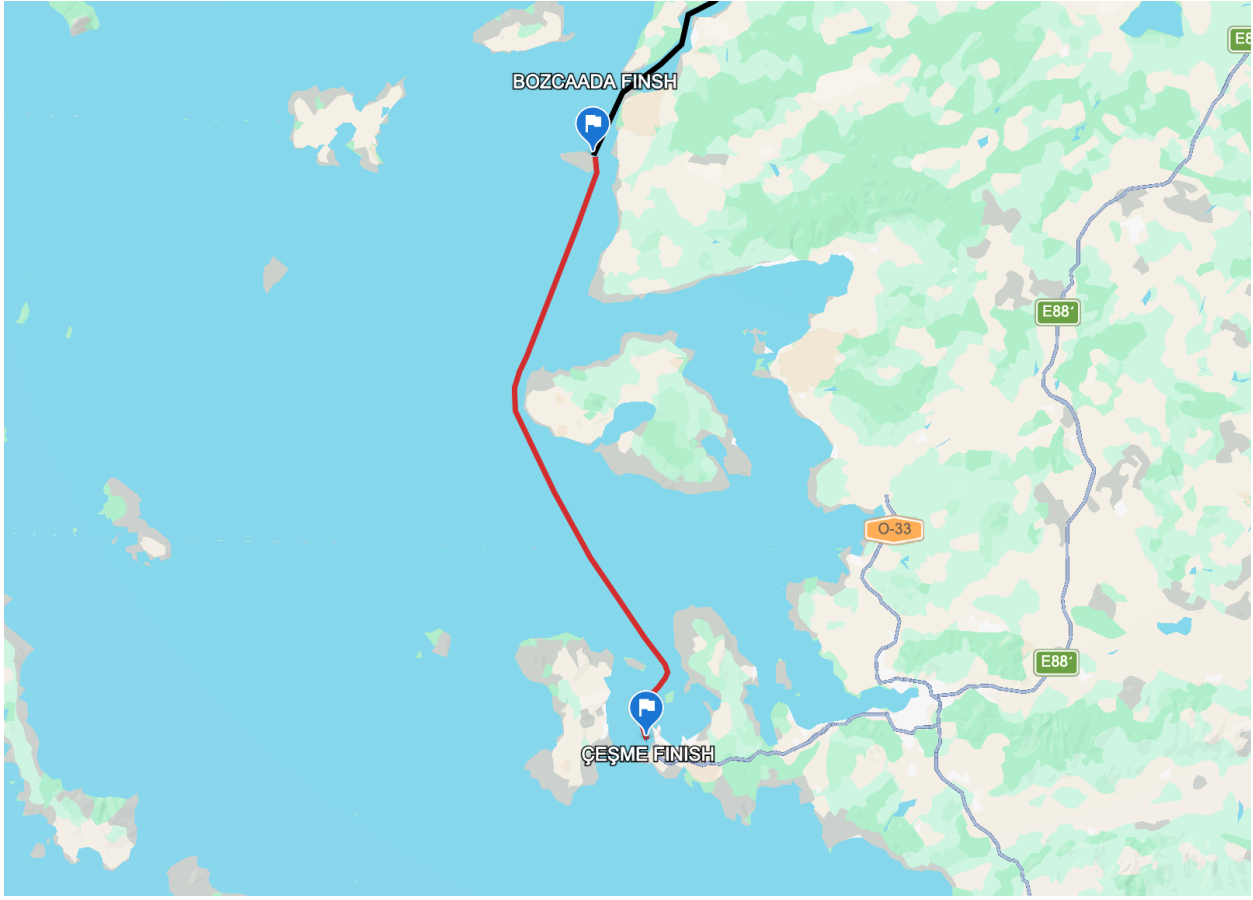


Yarış Talimatı Madde 13 gereği Rota Kısaltması Kapi Koordinatları

START İSTANBUL BOĞAZI	: AVRUPA yakası	41°06.429' N / 29° 03.487' E
	: ANADOLU yakası	41°06.336' N / 29° 04.187' E
KAPI 1: DENİZ KUVVETLERİ KAPISI	: Sancak (Mürefte Mendirek)	40°40.501' N / 27°15.898' E
	: İskele (İnce Burun Feneri)	40°28.473' N / 27°17.142' E
FİNİŞ: BOZCAADA	: Sancak (Bozcaada Mendirek)	39°50.137' N / 26°04.598' E
	: İskele Şamandıra	39°50.149' N / 26°04.782' E

[NP] Harita şematik, koordinatlar yaklaşıktır. Protesto nedeni değildir.

EK 3 ROTA / 2. ETAP



2. ETAP

START: BOZCAADA	: Sancak (Bozcaada Mendirek)	39°50.137' N / 26°04.598' E
	: İskele Şamandıra	39°50.490' N / 26°05.520' E
FİNİŞ ÇEŞME	: Sancak	38°20.025' N / 26° 15.272' E
	: İskele	38°20.024' N / 26° 15.369' E

[NP] Harita şematik, koordinatlar yaklaşıktır. Protesto nedeni değildir.

EK 4

ÇANAKKALE BOĞAZI ORTA NOKTA KOORDİNATLARI (WP) Yarış İlanı 1.3.e		
1:	40° 25'.941 N	026° 45'.221 E
2:	40° 23'.741 N	026° 41'.189 E
3:	40° 20'.383 N	026° 38'.192 E
4:	40° 13'.344 N	026° 27'.768 E
5:	40° 12'.056 N	026° 23'.466 E
6:	40° 11'.569 N	026° 22'.930 E
7:	40° 08'.936 N	026° 23'.337 E
8:	40° 08'.499 N	026° 23'.282 E
9:	40° 08'.101 N	026° 23'.070 E
10:	40° 04'.183 N	026° 18'.505 E
11:	40° 02'.532 N	026° 15'.419 E
12:	40° 01'.457 N	026° 11'.173 E
Orta nokta (Waypoint) hattı için GPS koordinatları WS TSS için yukarıda listelenmiştir.		