



EAYK - TAYK
EAST AEGEAN YACHT CHAMPIONSHIP
TURKISH COAST GUARD CUP 32ST EDITION
EAYK - TAYK
SAHİL GÜVENLİK KUPASI DOĞU EGE YAT ŞAMPİYONASI 32. YIL
2026

NOTICE OF RACE V1 / YARIŞ İLANI V1
15-18 July 2026 / 15-18 Temmuz 2026

ORGANIZING AUTHORITY / ORGANİZASYON OTORİTESİ	
Aegean Offshore Yacht Club (AOYC) / Ege Açık Deniz Yat Kulübü (EAYK) 1016 Sok. No:2/24 35930 Çeşme, İzmir / TÜRKİYE Turkish Offshore Racing Club (TORC) / Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) Hüseyin Bey Sokak No:17 D:1, 34710 Caferağa Mahallesi, MODA, KADIKÖY/İSTANBUL Telefon: +90 (530) 464 18 38 Fax: +90 (212) 560 56 95 E-mail: tayk@tayk.org.tr	
The races will be organized by the Turkish Offshore Racing Club (TAYK) and the Aegean Offshore Yacht Club (EAYK) under the auspices of the Turkish Sailing Federation. The Race Office will be located at the following addresses: • Before the Regatta TAYK Moda Office • During the Regatta EAYK Office (Çeşme Marina)	Yarışlar, Türkiye Yelken Federasyonu himayesinde Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) ve Ege Açıkdeniz Yat Kulübü (EAYK) tarafından organize edilecektir. Yarış Ofisi şu adreslerde bulunacaktır: • Yarıştan Önce TAYK Moda Ofisi • Yarış Sırasında EAYK Ofisi (Çeşme Marina)
GENERAL INFORMATION	GENEL BİLGİLER
[SP] A 'Standard Penalty' may be applied by the Race Committee and/or the Technical Committee without a hearing (this changes RRS 63.2a and A5.1). [NP] A boat may not protest (this changes RRS 60.1). [DP] The Protest Committee may impose a penalty on a boat that is less than DSQ (this changes WS RRS 60.1).	[SP] Yarış Kurulu ve/veya Teknik Kurul tarafından duruşmasız 'Standart Ceza' verilebilir (RRS 63.2a, A5.1 değişikliği). [NP] Bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1 değişikliği). [DP] Protesto Kurulu bir tekneye DSQ'dan daha az bir ceza verebilir (WS RRS 60.1 değişikliği).





1. RULES	1. KURALLAR
1.1. The World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028; 1.2. The World Sailing (WS) Offshore Special Regulations (OSR) 2026-2027, Category 4 will apply. 1.3. The WS Equipment Rules of Sailing (ERS); 1.4. The WS Eligibility Code; 1.5. The Turkish Sailing Federation (TYF) Principle Decisions 2026; 1.6. The International Measurement System (IMS) 2026; 1.7. The Offshore Racing Congress (ORC) Rating System 2026-2027; 1.8. The IRC Rules 2026, Parts A, B, C; 1.9. The Turkish Sailing Federation (TYF) Rules on Acquiring and Carrying Advertising 2022; 1.10. The Turkish Sailing Federation (TYF) General Yacht Racing Rules 2026; 1.11. The Turkish Sailing Federation (TYF) Athlete Licence, Registration, Visa and Transfer Regulation, the Disciplinary Offences and Penalties Regulation, the Sail Number Allocation Rules, and the Sailing Judge Regulation; 1.12. The Sailing Instructions and supplementary instructions for this regatta. 1.13. In the event of a conflict between the rules above, the Notice of Race, the Sailing Instructions and their amendments/supplements shall prevail according to their dates. (This changes RRS 63.5(c).) 1.14. The official language of the event shall be English. In the event of a conflict between translated texts, the version written in English shall prevail. (This changes RRS 63.5(c).) 1.15. The nationality of a boat shall be determined according to the country it declares. 1.16. In areas where the State has right-of-way rules, and between sunset and sunrise, the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS/COLREGs) shall replace and apply in place of the rules of WS RRS Part 2. During this period, boats shall ensure that the required navigation lights are visible and not masked by their sails. 1.17. All times are local time.	1.1. World Sailing (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028; 1.2. World Sailing (WS) Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2026-2027, Kategori 4 uygulanacaktır. 1.3. WS Yelken Ekipman Kuralları (ERS) 1.4. WS Uygunluk Kodu 1.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) İlke Kararları 2026; 1.6. International Measurement System (IMS) 2026; 1.7. Offshore Racing Congress (ORC) Reyting Sistemi 2026-2027; 1.8. IRC Kuralları 2026, Bölüm A, B, C; 1.9. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Reklam Alma ve Taşıma Kuralları 2022; 1.10. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarışı Kuralları 2026; 1.11. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı; 1.12. Bu yarışa ait Yarış Talimatı ve Ek talimatları 1.13. Yukarıdaki kurallar arasında bir çelişki olması halinde, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve değişiklikleri/ekleri en son tarihli olan geçerli olacaktır. (Bu RRS 63.5(c)'yi değiştirir.) 1.14. Etkinliğin resmi dili İngilizce olacaktır. Tercüme edilen metinler arasında bir çelişki olması halinde, İngilizce yazılmış olan versiyon geçerli olacaktır. (Bu RRS 63.5(c)'yi değiştirir.) 1.15. Bir teknenin milliyeti, deklare ettiği ülkeye göre belirlenecektir. 1.16. Devletin geçiş hakkı kurallarının uygulandığı yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (IRPCAS/UDÇÖY) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde, görünür olmasını sağlayacaklardır. 1.17. Bütün zamanlar yerel saattir.
2. INTERNATIONAL JURY	2. ULUSLARARASI JÜRİ
2.1. An international jury will be appointed for this regatta in accordance with RRS Appendix N. The decisions of the jury shall not be subject to appeal, as provided in RRS 70.3(a).	2.1. Bu yarış için RRS Ek N uyarınca uluslararası bir jüri atanacaktır. Jürinin kararları RRS 70.3(a)'da belirtildiği gibi temyiz kapalı olacaktır.



3. SAILING INSTRUCTIONS	3. YARIŞ TALİMATI
3.1. The Sailing Instructions and their appendices will be posted on the Online Notice Board (ONB) at https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event .	3.1. Yarış Talimatı ve ekleri https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event adresinde bulunan Online Duyuru Panosunda (ONB) duyurulacaktır.
4. RACE FORMAT	4. YARIŞ FORMATI
4.1. The regatta is planned as a total of seven (7) races between 16–18 July 2026, comprising six (6) windward-leeward (buoy) races and one (1) geographical (coastal) race. 4.2. The maximum number of races to be sailed in one day shall be three (3). 4.3. For Coastal Races, OSR 2026-2027 Appendix B applies.	4.1. Yarış, 16-18 Temmuz 2026 tarihleri arasında altı (6) Şamandıra ve bir (1) coğrafi yarış olmak üzere toplam yedi (7) yarış olarak planlanmıştır. 4.2. Bir günde yapılacak azami yarış sayısı üç (3) olacaktır. 4.3. Kıyı Yarışları için; OSR 2026-2027 Ek B geçerlidir.
5. NOTICES TO COMPETITORS	5. YARIŞÇILARA DUYURULAR
5.1. Notices to competitors will be made via the Online Notice Board (ONB), WhatsApp, and the organization's e-mail address. 5.2. The Online Notice Board (ONB) is located at https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event . 5.3. The communication channel e-mail address with the organization is: tayk@tayk.org.tr 5.4. [DP] All boats are required to have a VHF marine radio turned on and functioning throughout the races. 5.5. [NP] The WhatsApp group established by the Race Committee will be utilized for committee announcements; all persons in charge of the boats are required to join and monitor this group for the duration of the race.	5.1. Yarışçılara duyurular, ONB, WhatsApp, ve organizasyon mail adresi üzerinden gerçekleştirilecektir. 5.2. Online Duyuru Panosu (ONB) https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event adresindedir. 5.3. Organizasyon ile iletişim kanalı e-posta adresi: tayk@tayk.org.tr 5.4. [DP] Tüm tekneler, yarışlar süresince açık ve çalışan bir VHF deniz telsizi bulundurmak zorundadır. 5.5. [NP] Yarış Kurulu tarafından oluşturulan WhatsApp grubu yarış kurulunun duyuruları için kullanılacak olup tüm tekne sorumlularının yarış süresince bu grubu takip etmeleri ve grubuna kendilerini eklemeleri gerekmektedir.
6. [NP] ELIGIBILITY	6. [NP] UYGUNLUK
6.1. This regatta is open to competitors who comply with the WS Eligibility Rules. 6.2. All boats must comply with the following requirements: 6.2.a. LH/LOA of eight (8) metres or greater; 6.2.b. A working inboard engine with sufficient fuel; 6.2.c. A valid 2026 IRC-ORC certificate for monohulls; 6.2.d. Possessing equipment that complies with the racing and safety rules.	6.1. Bu yarış WS Uygunluk Kurallarına uyan katılımcılarına açıktır. 6.2. Tüm tekneler aşağıdaki gerekliliklere uymalıdır: 6.2.a. LH/LOA sekiz (8) metre veya daha büyük, 6.2.b. Yeterli yakıtı olan çalışan bir içten takma motor, 6.2.c. Geçerli bir 2026, tek gövdeliler için IRC-ORC sertifikası, 6.2.d. Yarışa ve güvenlik kurallarına uygun ekipmana sahip olmak.
7. [NP] DIVISIONS AND BAND RANGES	7. [NP] DİVİZYON VE BANT ARALIKLARI
7.1. The ORC-IRC class band ranges of the boats will be announced following the closing of registrations. 7.2. Determining the band ranges is entirely at the discretion of the Organizing Authority. 7.3. Reserves the right not to open a class if more than 3 entries are not received under that class.	7.1. Teknelerin ORC- IRC Sınıf bant aralıkları kayıtların kapanmasını takiben ilan edilecektir. 7.2. Bant aralıklarını belirleme konusu tamamen Organizasyon Otoritesinin yetkisindedir. 7.3. Herhangi bir sınıfta üçten (3) az teknenin kayıt yaptırmaması durumunda, ilgili sınıfı açmama,



7.4. [DP] Boats shall display their class/division flags on the backstay or, if there is no backstay, in a visible place at the stern of the boat, from their arrival at the starting area until they finish the race.	başka bir sınıfla birleştirme bırakma hakkını saklı tutar. 7.4. [DP] Tekneler sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstıralyada veya kıç ıstıralya yoksa, start alanına varışlarından yarışı bitirene kadar teknenin kıç tarafında görünür bir yerde sergileyeceklerdir.
8. ENTRY AND REGISTRATION	8. KATILIM VE KAYIT
8.1. Entry is limited to the first 50 boats that meet the conditions of Notice of Race 9.1 and have completed their final registration. The organization may change this number by a supplementary instruction.	8.1. Katılım, Yarış ilanı 9.1 şartlarını yerine getiren ve kesin kaydını tamamlamış ilk 50 tekne ile sınırlandırılmıştır. Organizasyon ek talimat ile bu sayıyı değiştirebilir.
8.2. The races are open to boats that meet the following conditions and hold both certificates (IRC-ORC):	8.2. Yarışlar, aşağıdaki şartları sağlayan ve her iki sertifikaya (IRC-ORC) sahip teknelerle açıktır:
8.2.a. ORC: Boats with 2026 ORC International or Club certificate.	8.2.a. ORC: 2026 yılı ORC International veya Club sertifikalı tekneler.
8.2.b. IRC: Boats with 2026 IRC certificate.	8.2.b. IRC: 2026 yılı IRC Endorsed sertifikasına sahip tekneler.
8.2.c. Boats holding an ORC club certificate but not an IRC certificate may race in the Support class with IRC Go certificates to be issued by TAYK.	8.2.c. ORC club sertifikası olan IRC sertifikası olmayan tekneler TAYK tarafından çıkarılacak IRC go sertifikaları ile Destek sınıfında yarışabilir.
8.3. Boats are required to have at least one valid certificate with a recorded weight measurement. For any boat(s) with missing certificates, their IRC-ORC certificates will be renewed by TAYK, subject to applying through tayk@tayk.org.tr no later than July 10, 2026.	8.3. Teknelerin ağırlık ölçümü yapılmış en az bir sertifikaya sahip olmaları gerekmektedir. Sertifikalarından herhangi biri eksik olan tekne/tekneler, 10 Temmuz 2026 tarihine kadar tayk@tayk.org.tr adresinden başvuru yapmaları halinde teknelerin IRC-ORC sertifikaları TAYK tarafından yenilendirilecektir.
8.4. An IRC-certified boat may enter the regatta with its PRIMARY or SECONDARY IRC certificate. However, in this case it must state which certificate it will race with at the time of registration.	8.4. IRC sertifikalı bir tekne yarışa BİRİNCİL ya da İKİNCİL IRC sertifikası ile katılabilir. Ancak bu durumda hangi sertifika ile yarışacağını kayıt sırasında belirtmelidir.
8.5. Registration for the regatta will be open June 22 2026.	8.5. Yarışın kaydı 22 Haziran 2026 tarihinden itibaren yapılabilir.
8.6. Registration must be completed by 17:00 on 10 July 2026. Late registrations are accepted until 12:00 on 15 July 2026.	8.6. Kayıt işlemleri 10 Temmuz 2026 günü saat 17:00'a kadar tamamlanmış olmalıdır. Geç Kayıtlar 15 Temmuz 2026 saat 12.00'a kadardır.
8.7. Regatta registration must be completed through the sites at the links below.	8.7. Yarış kayıt işlemlerinin aşağıdaki linklerdeki sitelerden tamamlanması gerekmektedir.
8.7.a. Through the TAYK Online Race Registration System on our website https://www.tayk.org.tr ;	8.7.a. https://www.tayk.org.tr web sitesinde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden,
8.7.b. And via the registration form on the Turkish Sailing Federation's Sailing Information System (YBS).	8.7.b. Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Bilgi Sistemi üzerinde bulunan kayıt formu ile üzerinden.
8.7.c. For Turkish citizens (https://portal.tyf.org.tr/);	8.7.c. TC Vatandaşları için (https://portal.tyf.org.tr/)
8.7.d. For foreign citizens https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2	8.7.d. Yabancı ülke vatandaşları için https://www.tyf.org.tr/form/portalregistration2
8.8. The Organizing Authority may require boats that have completed the YBS pre-registration form to	8.8. Organizasyon Otoritesi, YBS ön kayıt formunu dolduran teknelerden talep ettiği ek bilgiler için

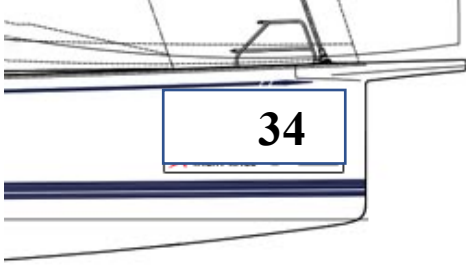
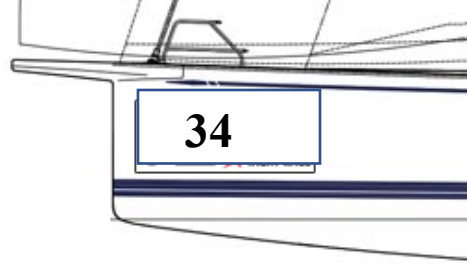


fill in regatta-specific forms before the regatta for any additional information it requests. 8.9. The boat's insurance policy, the advertising-carrying document (if the boat carries advertising), and the authorization document given to the person in charge of the boat must be uploaded to the system via the TYF Sailing Information System (YBS).	yariša özel oluşturulan formların yariş öncesi doldurulmasını isteyebilir. 8.9. Tekne Sigorta Poliçesi, teknenin reklam taşıması halinde reklam taşıma belgesi ve tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi <u>TYF Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden sisteme yüklenmelidir.</u>
9. ENTRY FEES	9. KAYIT ÜCRETLERİ
9.1. ENTRY FEE: 40.000 TL (750 EUR) 9.2. SUPPORT CLASS: 15,000 TL (280 EUR) 9.3. A 10% discount will be applied to TAYK and EAYK members. 9.4. Late entries may be accepted at the discretion of the Organizing Authority, provided that an additional fee equal to 50% of the standard entry fee is paid. 9.5. Bank Account Details: GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – TL TR70 0006 2000 3400 0006 2903 45 GARANTİ SWIFT CODE: TGBATRISXXX GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – EUR TR07 0006 2000 3400 0009 0249 39 GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – USD TR66 0006 2000 3400 0009 0249 44	9.1. KAYIT ÜCRETİ: 40.000 TL'dir. (750 EUR) 9.2. DESTEK SINIFI: 15:000 TL'dir. (280 EUR) 9.3. TAYK VE EAYK üyelerine %10 indirim uygulanacaktır. 9.4. Geç kayıt başvuruları, standart kayıt ücretinin %50 fazlasına karşılık gelen ek ücretin ödenmesi koşuluyla Organizasyon Otoritesi tarafından kabul edilebilir. 9.5. Banka Hesap Bilgileri; GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – TL TR70 0006 2000 3400 0006 2903 45 GARANTİ SWIFT CODE TGBATRISXXX GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – EUR TR07 0006 2000 3400 0009 0249 39 GARANTİ BANKASI - TÜRKİYE AÇIKDENİZ YARIŞ SPOR KULÜBÜ – USD TR66 0006 2000 3400 0009 0249 44
10. CREW/EQUIPMENT INSPECTION AND MEASUREMENT	10. EKİP/EKİPMAN DENETİMİ VE ÖLÇÜ
10.1. All competitors (except foreigners) must hold a 2026 visaed athlete licence. 10.2. When there is a change in the crew list stated on the registration forms, the form on the Online Notice Board (ONB) must be completed up to 2 hours before the warning signal of the day. 10.3. All boats may carry on board a number of sails equal to the number of sails listed on the IRC certificate. 10.4. Crew Number and Weight 10.4.a. The maximum number of crew on board shall be equal to the Crew Number +1 stated on the boat's certificate. 10.4.b. ORC Rule 102 crew weight limitation will apply. 10.4.c. IRC Rule 22.4.2 crew weight limitation will apply. 10.5. Members of the press who are on board, who have been notified to the organizing Authority, and whose accreditation is accepted by TAYK, are not included in these crew number limits.	10.1. Tüm yarışçıların (yabancılar hariç) 2026 vizeli sporcu lisansı olmalıdır. 10.2. Ekip listesinde yapılacak değişiklikler, yarış gününün ilk uyarı işaretinden en geç iki (2) saat önce <u>ONB'de yer alan ekip değişiklik formu</u> kullanılarak bildirilecektir. 10.3. Tüm tekneler güvertelerinde IRC sertifikasında bulunan yelken sayısı kadar yelken taşıyabilir. 10.4. Ekip Sayısı ve Ağırlığı 10.4.a. Teknedeki azami ekip sayısı teknenin sertifikasında yazılı olan Ekip Sayısı +1 kadar olacaktır. 10.4.b. ORC Kural 102 Ekip ağırlığı sınırlaması uygulanacaktır. 10.4.c. IRC Kural 22.4.2 Ekip ağırlığı sınırlaması uygulanacaktır. 10.5. Teknede bulundukları, Organizasyon Otoritesine bildirilen ve akredite oldukları TAYK tarafından kabul gören basın mensupları bu mürettebat sayısı sınırlarına dahil değildir.



10.6. Written parental consent is required for competitors under 18 years of age. These athletes are required to wear a life jacket from the moment they go to sea.	10.6.18 yaşından küçük yarışçılar için yazılı ebeveyn izni şarttır. Bu Sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yeleği kullanması zorunludur.	
10.7. [NP] Boats may be subject to inspection by the Race Committee or a measurer before or after a race.	10.7.[NP] Tekneler, yarış öncesi veya sonrasında Yarış Kurulu veya ölçücü tarafından <u>kontrole tabi tutulabilir</u> .	
11. RACING AREA	11. YARIŞ ALANI	
11.1. The races will be held in Çeşme, in the Aegean Sea.	11.1.Yarışlar, Ege Denizi Çeşmede yapılacaktır.	
12. COURSES	12. ROTALAR	
12.1.The courses to be used will be specified in the supplement and Sailing Instructions.	12.1.Uygulanacak rotalar Ek Yarış Talimatlarında belirtilecektir.	
13. START	13. START	
13.1.Races will be started in accordance with RRS 26 (five minutes).	13.1. Yarış RRS 26 gereğince başlatılacaktır, (beş dakika)	
13.2.Division flags will be used as the warning signal. However, if all boats are to start at the same time, the official EAYK and/or TAYK flag will be used for all divisions.	13.2. Uyarı işareti olarak divizyon flamaları kullanılacaktır. Ancak tüm teknelerin aynı anda start etmeleri söz konusu ise tüm divizyonlar için EAYK ve/veya TAYK resmi flaması kullanılacaktır.	
13.3.If the warning signal is given separately for two groups, the EAYK official flag shall be used for the first group, and the TAYK official flag for the second group.	13.3. Uyarı işareti iki grup için ayrı ayrı verilmesi halinde, ilk grup için EAYK resmi flaması, ikinci grup için TAYK resmi flaması kullanılacaktır.	
13.4.The starting order of the races will be specified in a supplementary Sailing Instruction.	13.4. Yarışların start sıralaması EK Yarış talimatı ile belirtilecektir.	
14. SCHEDULE / PROGRAM		
Dates - Tarihler	Race Name - Yarış Adı	Schedule / Course - Program / Parkur
15 July / Temmuz	10:00-17:00 18:00	Registration, certificate check / Kayıt, sertifika kontrolü
16 July / Temmuz	09:00 10:55	Skippers' meeting / Dümenci toplantısı First Warning Signal / İlk Uyarı işareti
17 July / Temmuz	09:00 10:55	Skippers' meeting / Dümenci toplantısı First Warning Signal / İlk Uyarı işareti
18 July / Temmuz	09:00 10:55 15:00 20:00	Skippers' meeting / Dümenci toplantısı First Warning Signal / İlk Uyarı işareti Last warning signal of the day / Günün son uyarı işareti Prize-giving Ceremony / Ödül Töreni
15. ADVERTISING / BOAT NUMBERS	15. REKLAM / TEKNE NUMARALARI	
15.1.Boats may carry advertising in accordance with the World Sailing Advertising Code and the TYF Rules on Acquiring and Carrying Advertising.	15.1.Tekneler, World Sailing Reklam Kodu ve TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları uyarınca reklam taşıyabilir.	
15.2.Boats may be required to carry advertising material chosen and supplied by the organizing authority.	15.2.Teknelerden, organizasyon otoritesince seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir.	



15.3.[SP] Throughout the races, all boats must affix the numbers assigned to them on both sides of the forward part of the hull, with the numbers towards the bow. Numbers may not be affixed to the lifelines or the pushpit. They must be affixed directly to the hull of the boat; otherwise the number will be deemed absent. Boats that have not affixed their boat number will have 1% time (at least 1 place) added to their corrected finishing times. The additional time will be added by the Race Committee without a hearing (This changes RRS 63.2a and A5.1.)	15.3.[SP] Tüm tekneler, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına numaralar başta olacak şekilde yapıştırılmalıdır. Numaralar, vardavella ya da pushpit üzerine yapıştırılamaz. Direkt olarak teknenin gövdesine yapıştırılmalıdır, aksi takdirde numara yok kabul edilecektir. Tekne numarası yapıştırılmamış teknelerin düzeltilmiş finiş zamanlarına %1 zaman (en az 1 sıra) ilave edilecektir. İlave zaman Yarış Kurulu tarafından duruşmasız olarak eklenecektir (RRS 63.2a, A5.1 değişikliği).
	
16. PENALTY SYSTEM AND DECLARATION 16.1.A One-Turn Penalty (1) will apply for a breach of the Part 2 rules. (This changes RRS 44.1.) 16.2.Boat(s) breaching the rules of RRS Part 2 and/or Rule 31 shall take a penalty alternative and, in this regard, shall complete the Penalty/Retirement Declaration Form on the Online Notice Board (ONB) within the protest time limit. Boat(s) that do not submit a <u>declaration will be deemed not to have taken a penalty alternative.</u> 16.3.[DP] From the moment their own Preparatory Signal is given, boats must stop their engines. A boat may run its engine after its own preparatory signal to rescue/assist a person, in an emergency, or to charge batteries (provided the shaft and propeller do not turn), or for any other reason; boats that run their engine and continue racing shall complete the engine-use declaration form on the Online Notice Board (ONB), describing the incident in detail in writing, within the protest time limit.	16. CEZA SİSTEMİ VE DEKLERASYON 16.1. Bölüm 2 kurallarının ihlalinde bir (1) dönüş cezası uygulanacaktır. (RRS 44.1 değişikliği) 16.2. RRS Bölüm 2 ve/veya Kural 31 kurallarını ihlal eden tekne/tekneler ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde online duyuru panosu (ONB) üzerinden Ceza/Terk Deklarasyon Formunu dolduracaklardır. <u>Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.</u> 16.3. [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işaretinden sonra motor çalıştırabilir, motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak protesto zaman limiti içinde online duyuru panosu (ONB) üzerinden motor çalıştırma deklarasyon formunu doldurulacaktır.
17. ACCOMMODATION AT MARINAS 17.1.Participating boats may enter Çeşme Marina as guests at 10:00 on July 15, 2026, and may stay until 11:00 (local time) on July 19, 2026. 17.2.Boats staying at the marina are required to hold the following documents:	17. MARİNALARDA KONAKLAMA 17.1.Katılımcı tekneler, Çeşme Marina'da misafir olarak 15 Temmuz 2026 saat 10:00'da giriş yapabilir. 19 Temmuz 2026 saat 11:00'a (yerel) kadar konaklayabilir. 17.2.Marinada konaklayacak teknelerin aşağıdaki belgeleri bulundurması gerekmektedir.



17.2.a. Port Registration document or Customs Boat Registration Document or Tonnage Document; 17.2.b. Transit Log; 17.2.c. Insurance Policy.	17.2.a. Liman Kayıt belgesi veya Gümrük Tekne Kayıt Belgesi veya Tonaj Belgesi. 17.2.b. Transit Log 17.2.c. Sigorta Poliçesi
18. SCORING SYSTEM	18. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ
18.1. The IRC Time on Time (ToT) system shall be used for corrected time calculations in the IRC Class. 18.2. The ORC Performance Curve Scoring (PCS) system or the ORC Time on Time All Purpose (ToT AP) system shall be used for corrected time calculations in the ORC Class. The scoring system to be used shall be specified in a Supplementary Sailing Instruction published prior to the race. The decision regarding the scoring method and the scoring parameters used will be at the sole discretion of the race committee, and the length of the course, leg directions, and wind direction and speed shall not ground a request for redress by a boat. (Changes RRS 60.1.(b)) 18.3. A boat's ranking shall be determined according to her Corrected Time (CT), ranked from the lowest to the highest corrected time, and WS RRS Appendix A4 shall apply. After any penalties have been applied, the boat with the lowest score shall be the winner. 18.4. Corrected times shall be calculated to two decimal places (0.01 second precision). If the third decimal place is 5 or greater, the second decimal place shall be rounded up. 18.5. Boats holding both IRC and ORC certificates shall be scored separately in the IRC and ORC results. The Combined Score shall be calculated as the sum of the scores obtained in the IRC and ORC results. 18.6. No score discard shall be applied in the IRC and ORC results. Combined Scores shall be calculated without discards. When five (5) or more races have been completed, one (1) worst score from buoy races shall be discarded. This discard shall apply only to the Combined Score calculation. 18.7. In divisions starting together, if a boat in any division sails the course in accordance with RRS 28 and finishes within the time limit, boats in the other division(s) starting together that fail to finish within the same time limit shall be scored DNF. This changes RRS 35 and Appendix A. 18.8. The coefficient for buoy races is 1, and the coefficient for the geographic race is 1.5. 18.9. If a course is shortened and/or the race time limit is extended in any division in order to	18.1. IRC sınıfında düzeltilmiş zaman hesaplamalarında IRC Time on Time (ToT) sistemi kullanılacaktır. 18.2. ORC sınıfında düzeltilmiş zaman hesaplamalarında ORC Performance Curve Scoring (PCS) veya ORC Time on Time All Purpose (ToT AP) sistemi kullanılacaktır. Kullanılacak sistem ilgili yarış öncesinde yayımlanacak Ek Talimat ile ilan edilecektir. Puanlama yöntemi ve kullanılan puanlama parametreleri hakkında karar tamamen yarış komitesinin takdirinde olacak ve parkurun uzunluğu, ayak yönleri ve rüzgar yönü ve hızı bir teknenin düzeltme talebinde bulunması için gerekçe teşkil etmeyecektir. (RRS 60.1.(b) değişikliği) 18.3. Bir teknenin sıralaması, düzeltilmiş zamanına (CT) göre küçük zamandan büyük zamana doğru sıralanarak belirlenecek ve WS RRS Ek A4 uygulanacaktır. Varsa cezalar uygulandıktan sonra en düşük puana sahip tekne yarışın kazananı olacaktır. 18.4. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında süreler saniyenin yüzde biri (0,01) hassasiyetinde hesaplanacak, üçüncü hane 5 veya daha büyük ise ikinci hane yukarı yuvarlanacaktır. 18.5. IRC ve ORC sertifikasına sahip tekneler, IRC ve ORC sonuç listelerinde ayrı ayrı puanlandırılacak. Birleşik puan, teknenin IRC ve ORC sonuçlarından elde ettiği puanların toplamı alınarak hesaplanacaktır. 18.6. IRC ve ORC sonuç listelerinde puan atma uygulanmayacaktır. Birleşik puanlar atma olmaksızın hesaplanacaktır. Beş (5) veya daha fazla yarış tamamlanması halinde şamandıra yarışlarından bir (1) kötü puan atılacak olup, bu atma yalnızca birleşik puan hesabında uygulanacaktır. 18.7. Birlikte start eden divizyonlarda, herhangi bir divizyona ait bir tekne RRS 28'e uygun olarak rotayı tamamlayıp zaman sınırı içinde finiş yaparsa, birlikte start eden diğer divizyon(lar)daki tekneler aynı zaman sınırı içinde finiş yapamazlarsa DNF olarak puanlandırılacaktır. Bu madde ile RRS 35 ve Ek A değiştirilmiştir.



obtain finishes, that race shall be excluded from the Combined (Overall) Scoring. 18.10. RRS Appendix A5.3 shall apply to scoring calculations. 18.11. WS RRS Appendices A7 and A8 shall apply to the resolution of ties. 18.12. In the event that the tie remains unbroken, the tie will be broken based on IRC calculations. 18.13. At least one (1) race shall be completed to constitute the series.	18.8. Herhangi bir divizyonda rota kısaltılması ve/veya yarış süresinin uzatılması nedeniyle finişlerin alınması durumunda, ilgili yarış birleşik (overall) değerlendirmede bu yarış yapılmamış sayılacaktır. 18.9. Şamandıra yarışlarının katsayısı 1, coğrafi yarışın katsayısı ise 1,5'tur. 18.10. Puanlama hesaplamalarında RRS Ek A5.3 uygulanacaktır. 18.11. Eşitliklerin çözümünde RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır. 18.12. Eşitliğin bozulmaması halinde IRC puanları üzerinden eşitlik bozulacaktır. 18.13. Serinin geçerli sayılabilmesi için en az bir (1) yarışın tamamlanmış olması gerekir.
19. PRIZES	19. ÖDÜLLER
19.1. Prizes shall be awarded based on the series results of the races completed. 19.2. The first three (3) places in each division shall be awarded prizes. 19.3. Based on the Combined Scores calculated among boats holding valid IRC 2026 Endorsed and ORC 2026 International or Club certificates, boats shall be evaluated either as a single group or in two separate groups, and prizes shall be awarded to the first three (3) places in the "IRC-ORC Championship". 19.4. Boats holding IRC certificates shall be evaluated either as a single group or in two separate groups, and a prize shall be awarded to the boat ranked first in the IRC results. 19.5. Boats holding ORC certificates shall be evaluated either as a single group or in two separate groups, and a prize shall be awarded to the boat ranked first in the ORC results. 19.6. Special prizes may be awarded by the Organizing Authority. Such prizes and the criteria for awarding them shall be announced in the Sailing Instructions. 19.7. The date, time and venue of any event and/or prize-giving ceremony shall be announced by the Organizing Authority through the official notice board.	19.1. Ödüllendirme, tamamlanan yarışlar üzerinden yapılan seri değerlendirmesine göre gerçekleştirilecektir. 19.2. Her divizyonda ilk üç (3) derece ödüllendirilecektir. 19.3. IRC 2026 Endorsed ve ORC 2026 International, Club sertifikalarına sahip tekneler arasında hesaplanan birleşik puanlar esas alınarak, tek grup veya iki grup halinde değerlendirme yapılacak ve ilk üç (3) derece "IRC-ORC Şampiyonası" ödülü ile ödüllendirilecektir. 19.4. IRC sertifikasına sahip tekneler, tek grup veya iki grup halinde değerlendirilerek IRC sonuçlarına göre birinci olan tekne ödüllendirilecektir. 19.5. ORC sertifikasına sahip tekneler, tek grup veya iki grup halinde değerlendirilerek ORC sonuçlarına göre birinci olan tekne ödüllendirilecektir. 19.6. Organizasyon Kurulu tarafından özel ödüller verilebilir. Bu ödüller ve değerlendirme esasları Yarış Talimatı ile duyurulacaktır. 19.7. Düzenlenecek etkinliklerin ve/veya ödül töreninin tarih, saat ve yeri Organizasyon Kurulu tarafından Online duyuru panosunda ilan edilecektir.
20. SUPPORT BOATS	20. DESTEK TEKNELERİ
20.1. [DP][SP] Support boats must carry the flag of the boat they represent. The standard penalty will be applied as (+1) point to the boats they represent. 20.2. [SP] At the warning signal, support boats must move at least 100 metres outside the course.	20.1. [DP][SP] Destek botları, temsil ettikleri teknenin flamasını taşımalıdır. Standart ceza temsil ettiği teknelere (+1) puan olarak uygulanacaktır. 20.2. [SP] Uyarı işaretiyle birlikte destek botları parkurun en az 100 metre dışına çıkmalıdır. 20.3. Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.



20.3. All personnel operating on the water on support boats shall wear a life jacket.	
21. RESPONSIBILITY (DISCLAIMER OF LIABILITY)	21. SORUMLULUK
21.1. Decision to Race: In accordance with WS RRS Fundamental Rule 3, the responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing rests solely with the boat's skipper and those racing on board. Participants accept the potential dangers of sailing. 21.2. The Organizing Authority, the members of the Jury, the Race Committee and all parties involved in the race organization will accept no liability whatsoever for material damage or personal injury or death occurring in connection with the race, whether before, during or after the race. 21.3. Acceptance of the Rules: By participating in this regatta, which is governed by the rules stated in this Notice of Race, every competitor and boat skipper; 21.3.a. Agrees that the regatta will be governed by these rules; 21.3.b. Declares that they accept the penalties and other actions to be imposed under the Rules, that every incident that may be encountered therein will have a final decision under the Rules, and that, with respect to such a decision, they will not resort to any legal authority or court. 21.4. The person in charge of a boat is the skipper racing in that regatta, and shall be on board during the races. Throughout the regatta, the skipper or the person they have authorized in writing will be the point of contact with the Race Organizing Committee, the Race Committee or the Protest Committee. The boat's skipper is responsible for any verbal/written communication or radio communication made by anyone other than themselves or the person they have authorized. 21.5. Those who register for the regatta are deemed to have accepted that they assume responsibility with respect to this Notice of Race and all the rules referred to in this Notice of Race.	21.1. Yarışma Kararı: WS RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne kaptanı ile teknede yarışanlara aittir. Katılımcılar yelkenin potansiyel tehlikelerini kabul eder. 21.2. Organizasyon Otoritesi, Jüri üyeleri, Yarış Komitesi ve yarış organizasyonunda yer alan tüm taraflar, yarışla bağlantılı olarak veya yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelen maddi hasar veya kişisel yaralanma veya ölümle ilgili herhangi bir sorumluluk kabul etmeyecektir. 21.3. Kuralların Kabulü: İşbu Yarış İlanında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne kaptanı; 21.3.a. Yarışın bu kurallarla yönetileceğini, 21.3.b. Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayaacağını beyan eder. 21.4. Bir teknenin sorumlusu, o yarışta yarışan tekne kaptanıdır, yarışlar esnasında teknede bulunacaktır. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne kaptanı, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur. 21.5. Yarışa kaydını yaptıranlar, bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atfı yaptığı tüm kuralları ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını kabul etmiş sayılırlar.
22. INSURANCE	22. SİGORTA
22.1. Each participating boat must hold valid Third-Party Liability Insurance that includes a racing clause.	22.1. Her katılımcı tekne, yarış klotunu içeren geçerli bir Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmalıdır. 22.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.



22.2. The Organization and the Race and Protest Committees are under no obligation to check insurance policies.	
23. PERSONAL DATA PROTECTION LAW (KVKK)	23. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI KANUNU (KVKK)
23.1. TAYK, in accordance with the Personal Data Protection Law (KVKK), will use the information obtained from participants solely for the purpose of managing these events. This data will be kept in accordance with the KVKK and will not be shared with any third party or used for marketing purposes, other than to contact participants by e-mail, post, SMS and telephone with information relating to this event or future events. By registering for this regatta, participants are deemed to have given their specific consent to this.	23.1. TAYK, Kişisel Verileri Koruma Kanununa (KVKK) uygun olarak, katılımcılardan edinilen bilgileri yalnızca bu etkinliklerin yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'ye uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla katılımcılarla iletişim kurmak dışında herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır. Katılımcılar, bu yarışa kayıt vermekle buna özel onaylarını vermiş olacaktırlar.
23.2. All competitors whose names appear on the crew lists submitted by the boat owner, helmsman or person in charge are assumed to have consented to this provision.	23.2. Tekne sahibi, dümenici veya sorumlu kişi tarafından sunulan ekip listelerinde isimleri bulunan tüm yarışmacıların bu hükme rıza gösterdikleri varsayılır.
24. RIGHTS TO USE NAME AND VISUAL MATERIAL	24. İSİM VE GÖRSEL MALZEME KULLANMA HAKLARI
24.1. By participating in this regatta, a competitor grants the Organizing Authority and the sponsors, from time to time and at their sole discretion, the perpetual right to use, display and publish, without any payment of compensation, any video or photograph or other material of the event in which the competitor takes part.	24.1. Bir yarışmacı, bu yarışa katılmakla, Organizasyon Otoritesine ve sponsorlara, zaman zaman ve kendi takdirlerine bağlı olarak, yarışmacının katıldığı etkinliğin herhangi bir video veya fotoğrafını veya diğer materyalini herhangi bir tazminat ödemesi yapmadan, kullanma, gösterme ve yayınlama hakkını süresiz olarak verir.

RACE ORGANIZING AUTHORITY
JUNE 20 2026, 17:00 (Local)

YARIŞ ORGANİZASYON OTORİTESİ
20 HAZİRAN 2026 saat 17:00 (Yerel)