



EAYK - TAYK
EAST AEGEAN YACHT CHAMPIONSHIP
TURKISH COAST GUARD CUP 32ST EDITION
EAYK - TAYK
SAHİL GÜVENLİK KUPASI DOĞU EGE YAT ŞAMPİYONASI 32. YIL
2026

SAILING INSTRUCTIONS V2 / YARIŞ TALİMATI V2

15-18 July 2026 / 15-18 Temmuz 2026

ORGANIZING AUTHORITY / ORGANİZASYON OTORİTESİ

Aegean Offshore Yacht Club (AOYC) / Ege Açık Deniz Yat Kulübü (EAYK)
1016 Sok. No:2/24 35930 Çeşme, İzmir / TÜRKİYE
Turkish Offshore Racing Club (TORC) / Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK)
Hüseyin Bey Sokak No:17 D:1, 34710 Caferağa Mahallesi, MODA, KADIKÖY/İSTANBUL
Telefon: +90 (530) 464 18 38 Fax: +90 (212) 560 56 95 E-mail: tayk@tayk.org.tr

ORGANİZASYON OTORİTESİ

The races will be organized by the Turkish Offshore Racing Club (TAYK) and the Aegean Offshore Yacht Club (EAYK) under the auspices of the Turkish Sailing Federation. The Race Office will be located at the following addresses:

- Before the Regatta TAYK Moda Ofisi
- During the Regatta EAYK Ofisi (Çeşme Marina)

Yarışlar, Türkiye Yelken Federasyonu himayesinde Türkiye Açıkdeniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) ve Ege Açıkdeniz Yat Kulübü (EAYK) tarafından organize edilecektir. Yarış Ofisi şu adreslerde bulunacaktır:

- Yarıştan Önce TAYK Moda Ofisi
- Yarış Sırasında EAYK Ofisi (Çeşme Marina)

1. RULES

1.1 In the races, the rules described in the Notice of Race Article 1 will apply. Detailed information for each race will be announced on the Online Notice Board (ONB) via the "Supplementary Sailing Instructions.

1. KURALLAR

1.1. Yarışlarda, Yarış İlanı Madde 1'de açıklanan kurallar uygulanacaktır. Her bir yarış için detaylı bilgiler "**Ek Yarış Talimatı**" ile Online Duyuru Panosunda (ONB) duyurulacaktır.

2. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

2. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER



2.1. Changes to the Sailing Instructions will be published on the Online Notice Board (ONB) with Supplementary Sailing Instructions at least two hours before the scheduled first warning signal of the day to which they apply. 2.2. Changes to the racing program will be announced by 20:00 on the day before they take effect. 2.3. [NP] Oral changes may be given on the water. The Race Committee may make changes deemed necessary before the warning signal by announcing them on VHF Channel 73 (changes RRS 90.2(c)). These applications are not grounds for a request for redress.	2.1. Yarış Talimatında değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ile ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce Online Duyuru Panosunda (ONB) yayınlanacaktır. 2.2. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 20:00'ye kadar ilan edilecektir. 2.3. [NP] Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'den duyurarak yapabilir (RRS 90.2(c) değişikliği). Bu uygulamalar bir düzeltme talebi nedeni değildir.
3. COMMUNICATIONS	3. İLETİŞİM
3.1. All announcements regarding the races will be published on the Online Notice Board (ONB). https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event 3.2. Notifications may also be sent via e-mail and WhatsApp group. Failure to send, receive, or delay in receiving a notification is not grounds for a protest or a request for redress (this rule changes RRS 61.1(a)). 3.3. No WhatsApp communication made for fast communication between the Organizing Authority or Race Committee and the persons in charge of the racing boats will be considered external assistance. (This rule changes RRS 41(c).) 3.4. During the race, radio communication with the Race Committee will be made via VHF Channel 73. The Race Committee may provide verbal confirmation of any race signal via VHF Channel 73. Failure to make a radio call, failure to make the call on time, or failure to make it correctly is not grounds for a protest or a request for redress by a boat (this rule changes RRS 61.1(a)). 3.5. [DP] During the race, except for communication with the Race Committee, a boat shall not transmit or receive any information not open to all boats competing (this rule changes RRS 41(c)).	3.1. Yarışlar ile ilgili tüm duyurular, Online Duyuru Panosu (ONB) üzerinden yayınlanacaktır. https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14975/event 3.2. Bildirimler ayrıca e-posta ve WhatsApp grubu üzerinden de gönderilebilir. Bildirimin gönderilmemesi, alınmaması veya gecikmesi protesto veya düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir). 3.3. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi ile yarış teknelerinin sorumlu kişileri arasında hızlı iletişim amacıyla yapılan hiçbir WhatsApp iletişimi dış yardım olarak kabul edilmeyecektir. (Bu kural RRS 41(c)'yi değiştirir.) 3.4. Yarış süresince Yarış Kurulu ile telsiz iletişimi VHF Kanal 73 üzerinden yapılacaktır. Yarış Kurulu, VHF Kanal 73 üzerinden herhangi bir yarış işaretinin sözlü teyidini verebilir. Telsiz çağırısı yapamamak, çağırısı zamanında yapamamak veya doğru şekilde yapamamak bir teknenin protesto veya düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir). 3.5. [DP] Yarış sırasında, Yarış Kurulu ile iletişim dışında, bir tekne yarışan tüm teknelere açık olmayan herhangi bir bilgiyi iletmeyecek veya almayacaktır (Bu kural RRS 41(c)'yi değiştirir).
4. SIGNALS ASHORE	4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER
4.1. Signals made ashore will be given as a signal on the Online Notice Board, or if conditions permit, by hoisting the relevant race flags on the flagpole closest to the Race Office or on the flagpole on the Committee Boat, if it is in an appropriate position.	4.1. Karadan verilen işaretler Online Duyuru Panosundan işaret olarak verilecek veya şartlar mümkünse Yarış Ofisine en yakın göndere ya da Komite Teknesi uygun pozisyonda ise teknedeki göndere ilgili yarış flamaları toka edilerek verilebilir.
5. [NP] MARKS	5. [NP] ŞAMANDIRALAR
5.1. Yellow or Orange colored, cylindrical or pyramid-shaped marks will be used. 5.2. Robotic marks may be used. 5.3. The shapes/colors of the marks and whether or not they have numbers on them cannot be a reason for a request for redress (this rule changes RRS 61.1(a)).	5.1. Sarı veya Turuncu renkli, silindirik veya piramit şekilli şamandıralar kullanılacaktır. 5.2. Robotik şamandıralar kullanılabilir. 5.3. Şamandıraların şekilleri/renkleri ve üzerinde numara olması veya olmaması düzeltme isteği



	nedeni olamaz (Bu kural RRS 61.1(a)'yı değiştirir).
6. [NP] COURSES	6. [NP] ROTALAR
6.1. The courses to be applied will be indicated on the course cards or in the Supplementary Sailing Instructions.	6.1. Uygulanacak rotalar, rota kartlarında veya Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.
6.2. The distances given for the Race Committee Boat, marks, and courses are for guidance only, are not binding, and cannot be a reason for redress/protest.	6.2. Yarış Kurulu Teknesi, şamandıra ve rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.
6.3. All boats participating in the races shall stay away from natural obstacles and shallow waters in the course area.	6.3. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
6.4. Changes to the courses, start and/or finish line will be at the discretion of the Race Committee. Such a situation cannot be a reason for any protest or request for redress.	6.4. Rotaların, start ve/veya finiş hattı değişikliği Yarış Komitesinin yetkisinde olacaktır. Böyle bir durum herhangi bir protesto veya düzeltme talebi nedeni olamaz.
6.5. Approximate GPS coordinates will be announced with supplementary instructions.	6.5. Yaklaşık GPS koordinatları ek talimat ile duyurulacaktır.
7. [NP] DISTANCE AND TIME LIMITS	7. [NP] MESAFE VE ZAMAN SINIRLARI
7.1. Will be announced in the supplementary instructions and/or course card.	7.1. Ek talimat ve/veya rota kartında ile duyurulacaktır.
8. [NP] START LINE	8. [NP] START HATTI
8.1. Every day, the first warning signal time: 11:55.	8.1. Her gün, ilk uyarı işaret saati: 11:55'dir .
8.2. The Start Line is the line between the flagpole with the orange flag hoisted and a race boat (RIB) or mark with the RC flags hoisted.	8.2. Start Hattı, turuncu bayrak toka edilmiş gönder ile RC flamaları toka edilmiş bir parkur botu (RIB) veya şamandıra arasındaki hattır.
9. [NP] FINISH LINE	9. [NP] FİNİŞ HATTI
9.1. The finish line is the line between the flagpole with the BLUE flag hoisted and the mark.	9.1. Finiş hattı, MAVİ bayrak toka edilmiş gönder ile şamandıra arasındaki hattır.
10. [NP] SHORTENING THE COURSE	10. [NP] ROTA KISALTMASI
10.1. In case of shortening the course, in addition to RRS.32 , information will be announced via VHF and/or WhatsApp group.	10.1. Rota Kısaltması yapılması durumunda (RRS 32) 'ye ek olarak bilgilendirme VHF ve/veya WhatsApp grubu üzerinden duyurulacaktır.
11. [NP][DP] VHF COMMUNICATION	11. [NP][DP] VHF İLETİŞİMİ
11.1. It is mandatory to have a VHF radio and keep it on during the race. Unless otherwise stated, all boats are required to monitor VHF Channel 73 and Channel 16.	11.1. Bir VHF telsizine sahip olmak ve yarış süresince bunu açık tutmak zorunludur. Aksi belirtilmediği sürece tüm teknelerin VHF Kanal 73, Kanal 16 kanallarını dinlemesi gerekmektedir.
11.2. Except in emergencies, a boat cannot transmit radio broadcasts while racing.	11.2. Acil durumlar haricinde, bir tekne yarışırken telsiz yayını yapamaz.
12. SAIL RESTRICTIONS	12. YELKEN KISITLAMALARI
12.1. There may be a maximum of two (2) mainsails on board of all boats.	12.1. Teknelerde en fazla iki (2) adet ana yelken (mainsail) bulunabilir.
12.2. Except for storm and heavy weather sails, boats requesting a rating discount due to the use of a single roller furling headsail shall not have a second headsail on board .	12.2. Fırtına ve ağır hava yelkenleri hariç, tek bir sarma cenova (roller furling headsail) kullanımı nedeniyle reyting indirimi talep eden teknelerde ikinci bir flok/cenova (headsail) bulunmayacaktır.
12.3. For IRC Division Boats, IRC Rules will apply regarding headsails. IRC Division boats that have declared a symmetric/asymmetric spinnaker but have not declared a spinnaker pole or have not	12.3. IRC Divizyonu Tekneleri için flok/cenova (headsail) hususunda IRC Kuralları uygulanacaktır. Simetrik/asimetrik balon yelken (spinnaker) beyan etmiş olmasına rağmen balon



declared a spinnaker cannot use a spinnaker pole, whisker pole, or similar equipment.

- 12.4.** The mainsail can only be changed during the race if it is damaged to the extent that it cannot be used. In such a case, the boat will notify the Race Committee via VHF Channel 73 and will submit it in writing upon returning to shore. The boat will present its damaged mainsail to the Race Committee for inspection.

gönderi (spinnaker pole) beyan etmemiş olan veya balon beyan etmemiş olan IRC Divizyonu tekneleri; balon gönderi, baston (whisker pole) veya benzeri ekipmanları kullanamazlar.

- 12.4.** Ana yelken yarış sırasında sadece, yelkeni kullanılamaz hale getirecek kadar hasar görmesi durumunda değiştirilebilir. Böyle bir durumda tekne, durumu VHF Kanal 73 üzerinden Yarış Komitesine bildirecek ve karaya döndüğünde yazılı olarak iletacaktır. Tekne, hasarlı ana yelkenini incelenmek üzere Yarış Komitesine sunacaktır.

13. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

13. PROTESTLAR VE DÜZELTME (REDRESS) TALEPLERİ

- 13.1.** A boat intending to protest shall inform the other boat/boats at the first reasonable opportunity as follows:

- 13.1.1.** A boat wishing to protest regarding an incident on the racecourse in which it was involved or which it saw shall:
- 13.1.1.1.** Call out "PROTEST",
- 13.1.1.2.** Inform the boat/boats it is protesting via VHF Channel 73,
- 13.1.1.3.** Display the protest (red) flag visibly on the backstay. If the boat does not have a backstay, the protest flag will be attached to the most visible place on the stern of the boat. The flag will remain displayed until finishing.
- 13.1.1.4.** When the boat intending to protest reaches the finish line, it shall inform the finish committee of the boat/boats it intends to protest until confirmation is received via VHF Channel 73 and show the hoisted protest flag (this changes Rule 60.2(a)1. The protesting boat does not need to inform the Race Committee at the moment of the incident.

- 13.2.** A boat intending to protest for any other reason shall inform the boat/boats it intends to protest immediately upon returning to shore.

- 13.3.** If a boat intending to protest cannot continue the race and does not finish/retires, it shall inform the Race Committee finish boat at the first opportunity via VHF Channel 73 (this rule changes RRS 60.2(a)1.

- 13.4.** Protest forms will be filled out as an electronic form via the Online Notice Board (ONB). Protest and Redress Requests shall be submitted within the protest time limit.

- 13.5.** The protest time limit is 1 hour from the finish of the last boat in each class. If the last boat finishes

- 13.1.** Protesto etme niyetinde olan bir tekne, diğer tekneyi/tekneleri **ilk makul fırsatta (mümkün olan en kısa sürede)** aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir:

- 13.1.1.** Kendisinin de karıştığı veya gördüğü yarış sahasındaki bir olayla ilgili protesto vermek isteyen bir tekne şunları yapacaktır:
- 13.1.1.1.** "PROTESTO" diye seslenecek,
- 13.1.1.2.** VHF Kanal 73'den protesto ettiği tekne/tekneleri bilgilendirecek,
- 13.1.1.3.** Görünür bir şekilde protesto(kırmızı) bayrağını kış ıstıralyada gösterecektir. Eğer teknenin kış ıstıralyası yoksa protesto bayrağı teknenin kışında en iyi görünür bir yere bağlanacaktır. Bayrak finişe kadar açık kalacaktır.
- 13.1.1.4.** Protesto vermeye niyetli tekne finiş hattına geldiğinde, finiş komitesine, VHF Kanal 73'den teyit alınca kadar protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (Bu, Kural 60.2(a)1'i değiştirir). Protesto eden teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.

- 13.2.** Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.

- 13.3.** Protesto vermeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse Yarış Komitesi finiş teknesini **mümkün olan ilk fırsatta** VHF Kanal 73'den bilgilendirecektir (Bu kural RRS 60.2(a)1'i değiştirir).

- 13.4.** Protesto formları Online Duyuru Panosu (ONB) vasıtası ile elektronik form olarak doldurulacaktır. Protesto ve Düzeltme İstekleri protesto zaman sınırı içinde verilecektir.

- 13.5.** Protesto zaman limiti her sınıfın son teknesinin finişinden itibaren 1 saattir. **Kendi sınıfında finiş veren son tekne saat 20:00'dan sonra finiş**



After 20:00 hrs. the protest time limit will be 10:00 hrs. the next day for this class. 13.6. The International Jury (IJ) will announce information regarding hearings via the ONB within 15 minutes after the protest time limit expires. 13.7. Notifications regarding protests by the Race Committee, Technical Committee, or International Jury (IJ) will be announced in accordance with RRS 60.2(a)(2) within the protest time limit. 13.8. The fee for a protest/redress request made by a boat shall be 250 EUR. The fee will be refunded if the protest is won, redress is granted, or the protest/redress request is withdrawn with the permission of the International Jury (IJ). This condition does not apply to protests made by the Race and Technical Committee or the International Jury. 13.9. Class rules (Measurement) Protests: Both parties shall deposit all costs, such as measurer fees and/or renewed certificate fees for the measurement to be made, to the Race Office in advance. The fee will be refunded to the winning party. 13.10. All protests and requests for redress shall be made in the official language specified in the Notice of Race. 13.11. Parties attending the hearing may bring their own interpreters. They are responsible for errors in translation.	verirse, protesto zaman limiti ertesi gün saat 10:00 'a kadardır. 13.6. Uluslararası Jürinin (IJ), duruşmalarla ilgili bilgilendirmeyi, protesto süresi bitiminden itibaren 15 dakika içinde ONB üzerinden ilan edecektir. 13.7. Yarış Komitesi, Teknik Komite veya Uluslararası Jürinin (IJ) protestolarına ilişkin bildirimler, Protesto zaman sınırı içinde RRS 60.2(a)(2) uyarınca ilan edilecektir. 13.8. Bir tekne tarafından yapılan protesto/düzeltilme talebi ücreti 250 EUR olacaktır. Protestonun kazanılması, düzeltilme verilmesi veya protesto/düzeltilme talebinin Uluslararası Jürinin (IJ) izniyle geri çekilmesi durumunda ücret iade edilecektir. Bu şart, Yarış ve Teknik Komite veya Uluslararası Jüri tarafından yapılan protestolar için geçerli değildir. 13.9. Sınıf kuralları (Ölçü) Protestoları: Her iki taraf da yapılacak ölçü ile ilgili ölçücü ücretleri ve/veya yenilenen sertifika ücretleri gibi tüm masrafları Yarış Ofisine peşin olarak yatıracaktır. Kazanan tarafa ücreti iade edilecektir. 13.10. Tüm protestolar ve düzeltilme talepleri Yarış İlanında da belirtilen resmi dilde yapılacaktır. 13.11. Duruşmaya katılan taraflar kendi tercümanlarını getirebilirler. Tercüme hatalarından doğan sorumluluk kendilerine aittir.
14. [DP] EQUIPMENT REPLACEMENT 14.1. During the race(s), no other equipment may be used in place of damaged or lost equipment unless approved by the Race Committee. Requests for replacement shall be submitted via the ONB link at the first reasonable opportunity, or if that is not possible, in writing as soon as possible. 14.2. A boat with a roller furling headsail on its rating certificate may not use any other headsail except for storm and heavy weather jibs.	14. [DP] EKİPMAN DEĞİŞİMİ 14.1. Yarış(lar) süresince, Yarış Komitesi tarafından onaylanmadıkça hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başka ekipman kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri mümkün olan ilk fırsatta ONB linkinden, şayet bu mümkün olamıyorsa en kısa zaman ve ilk fırsatta yazılı olarak verilecektir. 14.2. Reyting sertifikasında sarma cenova (furling headsail) olan bir tekne, fırtına ve ağır hava floğu hariç başka hiçbir flok/cenova kullanamaz.
15. MEASUREMENT AND INSPECTION 15.1. In all cases deemed necessary, measurements will be carried out by a team provided by the Race Committee. 15.2. Boats may be inspected before or after the race, even if there is no protest. 15.3. The boat owner/person in charge is responsible for maintaining the boat in accordance to RRS	15. ÖLÇÜM VE DENETİM 15.1. Gerekli görülen her durumda ölçümler, Yarış Komitesi tarafından sağlanan bir ekip tarafından gerçekleştirilecektir. 15.2. Tekneler, yarış öncesinde veya sonrasında bir protesto olmasa dahi denetlenebilir. 15.3. Tekne sahibi/sorumlusu, teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekle RRS 78.1'e göre yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin



78.1 as it was measured. When it is determined during the inspection of a boat, whether protested or not, that any TCC increase is greater than what the Rules allow, that boat shall be penalized by the International Jury (IJ).	bir teknenin kontrolü esnasında Kuralların izin verdiğiinden daha fazla herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Uluslararası Jüri (IJ) tarafından cezalandırılır.
16. [NP] RACE COMMITTEE BOATS 16.1. Race Committee boats will display "RC" flags. The absence of an RC flag is not grounds for a request for redress (This rule changes RRS 61.1.(a)). 16.2. Race Committee boats may use engines to maintain their position on start and finish lines due to weather conditions and/or technical reasons. This situation is not grounds for a request for redress (This rule changes RRS 61.1.(a)).	16. [NP] YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ 16.1. Yarış Komitesi tekneleri "RC" bayrakları taşıyacaktır. RC bayrağının bulunmaması, düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1.(a)'yı değiştirir). 16.2. Yarış Komitesi tekneleri, hava koşulları ve/veya teknik nedenlerden dolayı start ve finiş hatlarındaki konumlarını korumak için motor kullanabilirler. Bu durum bir düzeltme talebi nedeni değildir (Bu kural RRS 61.1.(a)'yı değiştirir).
17. [NP][DP] DECLARATION 17.1. [DP] A boat that retires from the race shall inform the Race Committee of its division color and number via VHF Channel 73 at the first opportunity and submit the online declaration form to the Race Committee within the protest time limit. 17.2 [DP] From the moment the Preparatory Signal is given, boats must stop their engines. They may run the engine for human rescue/assistance/emergency/battery charging, provided that the shaft and propeller do not rotate, or for any reason after their preparatory signal; boats that run the engine and continue to race must fill out a motor running declaration form via the Online Notice Board (ONB) within the protest time limit, explaining the incident in detail. 17.3. The Person in Charge of a boat using a Scoring Penalty must submit the declaration forms to the Race Committee electronically or in writing within the protest time limit. Boats that do not do this will be considered to have not fulfilled their Scoring Penalties.	17. [NP][DP] DEKLARASYON 17.1. [DP] Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 73 den divizyon renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecek ve protesto zaman limiti içerisinde online deklarasyon formunu Yarış Komitesine verecektir. 17.2. [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi hazırlık işaretinden sonra motor çalıştırabilir, motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak protesto zaman limiti içinde Online Duyuru Panosu (ONB) üzerinden motor çalıştırma deklarasyon formu doldurulacaktır. 17.3. Dönüş Cezası kullanan bir teknenin Sorumlu Kişisi, beyan formlarını protesto süresi içinde elektronik veya yazılı olarak Yarış Komitesine teslim etmelidir. Bunu yapmayan teknenin Dönüş Cezalarını yerine getirmedikleri kabul edilecektir.
18. [DP] HAULING OUT RESTRICTIONS, DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS 18.1. Without the prior written permission of the Race Committee or Technical Committee, all boats shall remain in the water (afloat) during the race/races. No underwater breathing apparatus (scuba diving equipment) and plastic pools or their equivalents shall be used around any participating boat during this time.	18. [DP] KARAYA ÇEKME KISITLAMALARI, DALIŞ EKİPMANLARI VE PLASTİK HAVUZLAR 18.1. Yarış Komitesi veya Teknik Komitenin önceden yazılı izni olmaksızın, tüm tekneler yarış/Yarışlar süresince suda (yüzer durumda) kalacaktır. Bu süre zarfında katılan hiçbir teknenin etrafında su altı solunum aparatı (tüplü dalış ekipmanı) ve plastik havuzlar veya bunların eşdeğerleri kullanılmayacaktır.

ORGANIZING AUTHORITY

Date of Issue: July 9, 2026

Revised July 14, 2026

ORGANİZASYON OTORİTESİ

İlan Tarihi: 9 Temmuz 2026

Revize: 14.Temmuz.2026